



Broj: 02-05-1520-32/17
Sarajevo, 19.01.2017. godine

Na osnovu člana 26. i 28. stav (4) Zakona o Vladi Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 36/14 - Novi prečišćeni tekst i 37/14 – Ispravka), Vlada Kantona Sarajevo na **70.** sjednici održanoj **19.01.2017.** godine, donijela je slijedeći

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se Nacrt zakona o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo.
2. Predlaže se Skupštini Kantona Sarajevo da, u skladu sa Poslovníkom Skupštine Kantona Sarajevo, pretrese i utvrdi Nacrt zakona iz tačke 1. ovog Zaključka i isti uputi na javnu raspravu koja će trajati 30 dana.

PREMIJER

Elmedin Konaković

Dostaviti:

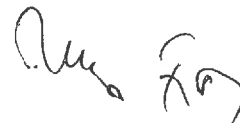
1. Predsjedavajuća Skupštine Kantona Sarajevo
2. Skupština Kantona Sarajevo
3. Premijer Kantona Sarajevo
4. Ministarstvo saobraćaja
5. Evidencija
6. Arhiva



web: <http://vlada.ks.gov.ba>
e-mail: vlada@vlada.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-068, 562-070
Fax: + 387 (0) 33 562-211
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
KANTON SARAJEVO
Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo



NACRT

ZAKON
O UREĐENJU SAOBRAĆAJA NA PODRUČJU KANTONA
SARAJEVO

Nosilac pripreme:

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo

Januar, 2017. godine

Na osnovu člana 18. tačka b. Ustava Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo broj“, 1/96, 2/96 – Ispravka, 3/96 – Ispravka, 16/97, 14/00, 4/01, 28/04 i 6/13) i člana 2. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 i 18/13), Skupština Kantona Sarajevo na sjednici održanoj _____ 2017. godine donijela je

ZAKON

O UREĐENJU SAOBRAĆAJA NA PODRUČJU KANTONA SARAJEVO

I OPĆE ODREDBE

Član 1.

(Djelokrug)

Ovim zakonom uređuje se organizacija i upravljanje saobraćaja na području Kantona Sarajevo, osnivanje, rad i nadležnosti Vijeća za sigurnost saobraćaja na cestama u Kantonu Sarajevo, osnivanje Sektora za sigurnost saobraćaja, izrada strateških dokumenata, finansiranje i praćenje sigurnosti saobraćaja, saobraćajna signalizacija i oprema ceste, dubinska analiza saobraćajnih nezgoda, identifikacija i sanacija opasnih mjesta na cestama, saobraćajna pravila, posebne mjere sigurnosti, obaveze u slučaju saobraćajne nezgode, organizovanje sportskih i drugih priredbi na cestama, nadzor i kaznene odredbe.

Član 2.

(Odgovornost)

- (1) Kantonalni organi uprave i institucije nadležne i odgovorne za stanje sigurnosti saobraćaja su: Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: Ministarstvo), Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: MUP), Ministarstvo za obrazovanje, nauku i mlade Kantona Sarajevo, Ministarstvo zdravstva Kantona Sarajevo, javna preduzeća kojima je povjereno upravljanje cestovnom mrežom, te drugi organi koji učestvuju u sistemu sigurnosti saobraćaja na cestama u Kantonu Sarajevo (u daljem tekstu: Kanton).
- (2) Jedinice lokalne samouprave na cestama u svojoj nadležnosti organizuju i vrše tehničku regulaciju saobraćaja uz prethodnu saglasnost Ministarstva, kao i kontrolu stanja i održavanja cesta kojima upravljaju, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme ceste na način da se osigura bezbjedno i nesmetano odvijanje saobraćaja, da otklanjaju sve nedostatke usljed kojih na nekim mjestima dolazi do saobraćajnih nezgoda i druge poslove propisane zakonom.
- (3) Ministarstvo daje saobraćajnu saglasnost ili mišljenje na plansku dokumentaciju.

Član 3.

(Vijeće i Sektor za sigurnost saobraćaja)

Vijeće za sigurnost saobraćaja na cestama u Kantonu Sarajevo (u daljem tekstu: Vijeće) i Ministarstvo - Sektor za sigurnost saobraćaja imaju za cilj unapređenje svih aspekata sigurnosti saobraćaja, kroz praćenje i razmjenu evidencija i podataka o stanju u saobraćaju, a u saradnji sa svim institucijama uključenim u praćenje sigurnosti i upravljanja saobraćajem.

Član 4.

(Dužnost učesnika u saobraćaju i obaveza MUP-a)

- (1) Učesnik u saobraćaju je dužan da se na cesti ponaša na način kojim neće ometati, povrijediti ili ugroziti druge učesnike, kao i da preduzme sve potrebne mjere radi izbjegavanja opasnih situacija nastalih nepropisnim ponašanjem drugih učesnika u saobraćaju.
- (2) Učesnicima u saobraćaju zabranjeno je da ometaju saobraćaj, oštećuju cestu, objekte i opremu ceste.
- (3) U slučaju utvrđivanja oštećenja ceste i cestovnih objekata, te oštećenja i otuđenja saobraćajne signalizacije i opreme ceste, te drugih nedostataka na cesti koji ugrožavaju i ometaju odvijanje saobraćaja, MUP je obavezan da obavijesti organ nadležan za upravljanje, održavanje i zaštitu ceste, te preduzme mjere iz svoje nadležnosti na otkrivanju počinitelaca tih djela kao i mjere na sankcionisanju u skladu sa važećim propisima.

Član 5.

(Uslovi i nadležnost za održavanje cesta)

Ceste namijenjene za saobraćaj grade se tako da omogućuju siguran i nesmetan saobraćaj i da ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom i drugim propisima, a upravitelji cesta i drugi organi kojima je povjereno održavanje javnih cesta obavezni su da ih održavaju tako da se na istim u svim uslovima može odvijati siguran i nesmetan saobraćaj, te da trajno kontrolišu stanje i održavanje javnih cesta, objekata, saobraćajne signalizacije, odnosno saobraćajne opreme ceste.

Član 6.

(Ograničenje i zabrane saobraćaja)

- (1) Ministarstvo i MUP mogu da ograniče ili zabrane saobraćaj na cestama pod uslovima propisanim ovim zakonom, Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 i 18/13) (u daljem tekstu: ZOSS) i Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine", br. 12/10, 16/10 i 66/13), a u svrhu sprečavanja ili otklanjanja opasnosti za učesnike u saobraćaju, sprečavanja ili otklanjanja oštećenja ceste, izvođenja radova na cesti i zabrane saobraćaja radi smanjenja emisije štetnih gasova.
- (2) Ograničenje, odnosno zabrana saobraćaja mora biti saopštena učesnicima u saobraćaju odgovarajućim saobraćajnim znacima, putem sredstava javnog informisanja ili na drugi pogodan način.

Član 7.

(Uslovi za vozača)

Pravna ili fizička lica i drugi organi koji obavljaju javni prevoz dužni su osigurati da vozač njihovog motornog vozila ispunjava propisane zdravstvene uslove za sigurno upravljanje motornim vozilom i uslove propisane ZOSS-om i Zakonom o cestovnom prijevozu u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine", br. 28/06 i 2/10).

II UPRAVLJANJE SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA

1. Vijeće za sigurnost saobraćaja na cestama u Kantonu Sarajevo

Član 8.

(Osnivanje Vijeća)

U cilju podsticanja preventivnih i drugih aktivnosti u oblasti sigurnosti saobraćaja na cestama u Kantonu Sarajevo i razvijanju saobraćajne kulture sudionika u saobraćaju, osniva se Vijeće kao savjetodavno tijelo Vlade Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: Vlada).

Član 9.

(Zadaci Vijeća)

Zadaci Vijeća su:

- a) sudjelovanje u pripremi politika, strateških, planskih i programskih dokumenata iz oblasti sigurnosti saobraćaja na cestama, koordiniranje aktivnosti potrebnih za njihovu realizaciju,
- b) praćenje realizacije,
- c) priprema izvještajnih dokumenta iz oblasti sigurnosti saobraćaja na cestama,
- d) praćenje i analiziranje stanja u oblasti sigurnosti saobraćaja na cestama,
- e) predlaganje nadležnim tijelima i organizacijama mjera i aktivnosti koje je potrebno poduzeti s ciljem unapređenja sigurnosti saobraćaja na cestama,
- f) sudjelovanje u aktivnostima koje se provode s ciljem obrazovanja i informiranja javnosti i
- g) podizanja svijesti javnosti o značaju sigurnosti saobraćaja na cestama, kao i u drugim aktivnostima i akcijama koje se provode s ciljem prevencije i unaprjeđenja sigurnosti saobraćaja na cestama.

Član 10.

(Članovi Vijeća)

- (1) Članove Vijeća imenuje Vlada iz reda stručnjaka iz oblasti cestovnog saobraćaja, Ministarstva, MUP-a, Ministarstva komunalne privrede i infrastrukture Kantona Sarajevo, Ministarstva za obrazovanje, nauku i mlade Kantona Sarajevo, Ministarstva zdravstva Kantona Sarajevo, Ministarstva prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša Kantona Sarajevo, javnih preduzeća i institucija.
- (2) Organizacijsku, tehničku i administrativnu podršku radu Vijeća pruža Ministarstvo.
- (3) Način rada i odlučivanja uređuje se Poslovníkom o radu Vijeća.
- (4) Broj članova, način imenovanja predsjednika, djelokrug i način rada kao i finansiranje rada Vijeća, uređuje se aktom o osnivanju Vijeća koju donosi Vlada.

2. Sektor za sigurnost saobraćaja Kantona Sarajevo

Član 11.

(Sektor za sigurnost saobraćaja)

- (1) Sektor za sigurnost saobraćaja (u daljem tekstu:Sektor) kao unutrašnja osnovna organizaciona jedinica u sastavu Ministarstva upravlja sistemom sigurnosti saobraćaja.
- (2) Ministarstvo podnosi godišnji izvještaj o sigurnosti saobraćaja na području Kantona Sarajevo, Vladi i Skupštini Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: Skupština).

Član 12.

(Zadaci Sektora)

Zadaci Sektora su:

- a) Kontinuirano praćenje stanja u oblasti sigurnosti saobraćaja, predlaganje, priprema, sprovođenje i kontrola sistema usvojenih mjera u cilju poboljšanja nivoa sigurnosti saobraćaja na mreži cesta i ulica na području Kantona, mapiranje opasnih dionica na mreži cesta i ulica u Kantonu,
- b) podsticanje, podrška i koordinacija rada svih subjekata u sistemu sigurnosti saobraćaja, a posebno organa uprave u Kantonu, javnih preduzeća, organa jedinica lokalne samouprave, stručnih i naučno istraživačkih organizacija i institucija, nevladinih organizacija i drugih zainteresovanih subjekata,
- c) promocija sigurnosti saobraćaja, razvoj i unapređenje teoretskih i praktičnih znanja i ponašanja povezanih sa bezbjednošću saobraćaja,
- d) priprema nacрта strateških dokumenata,
- e) ocjena i praćenje provođenja usvojenih strateških dokumenata,
- f) korekcija predložene strategije, programa i akcionog plana za sprovođenje strategije;
- g) priprema nacрте podzakonskih akata, standarda i smjernica koji se tiču sigurnosti saobraćaja, finansiranje aktivnosti vezanih za sigurnost saobraćaja,
- h) donošenje upravnih akata iz oblasti organizacije i regulacije saobraćaja,
- i) korišćenje i uvezivanje baza podataka od značaja za sigurnost saobraćaja u Kantonu,
- j) podrška naučno istraživačkim institucijama u oblasti sigurnosti saobraćaja,
- k) planiranje, provođenje, kontrola i ocjenjivanje medijskih aktivnosti – kampanja u sigurnosti saobraćaja,

- l) učešće i organizacija međunarodnih konferencija i skupova u okviru djelokruga rada Sektora,
- m) praćenje realizacije uplate od strane stanica tehničkih pregleda na osnovu Pravilnika o naknadama za tehnički pregled vozila i drugim poslovima koji se obavljaju u stanicama za tehnički pregled ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine", br. 51/06, 26/07 i 70/07), a koje pripadaju Kantonu,
- n) aktivno učestvuje u edukaciji svih učesnika u saobraćaju u saradnji sa Ministarstvom za obrazovanje, nauku i mlade Kantona Sarajevo i MUP-om.

Član 13.
(Djelokrug Sektora)

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji Ministarstva uređuje se organizacija i djelokrug rada Sektora.

3. Strateški dokumenti u oblasti sigurnosti saobraćaja u Kantonu

Član 14.
(Strateški dokumenti)

- (1) Strategija sigurnosti cestovnog saobraćaja Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: Strategija) i Program sigurnosti cestovnog saobraćaja Kantona (u daljem tekstu: Program) predstavljaju dokumente od strateškog značaja za Kanton.
- (2) Strategiju donosi Skupština Kantona na prijedlog Vlade.
- (3) Prijedlog strategije priprema Ministarstvo.
- (4) Vlada donosi Program na prijedlog Ministarstva.

Član 15.
(Izrada Strategije)

- (1) Strategija sadrži najznačajnija obilježja postojećeg stanja sigurnosti saobraćaja, predviđanje stanja sistema i stanja sigurnosti saobraćaja, kao i načine njihovog ostvarivanja, opšte i dugoročne ciljeve, te ključne oblasti rada.
- (2) Strategija se donosi za period od 10 godina.

Član 16.
(Donošenje Programa)

- (1) Program obavezno sadrži detaljnu analizu postojećeg stanja sigurnosti saobraćaja, srednjoročne i kratkoročne ciljeve, zadatke i mjere, odgovorne subjekte za provođenje zadataka i mjera, rokove za provođenje zadataka i mjera, kao i potrebna finansijska sredstva za realizaciju zadataka i mjera.
- (2) Program se donosi za period od pet godina.

Član 17.

(Izvještaj o stanju sigurnosti saobraćaja)

Vlada podnosi Skupštini izvještaj o stanju sigurnosti saobraćaja najmanje jednom godišnje i on je javan.

4. Praćenje stanja sigurnosti saobraćaja u Kantonu

Član 18.

(Prikupljanje podataka)

- (1) U cilju neprekidnog praćenja stanja sigurnosti saobraćaja, Sektor koristi podatke iz postojećih sistema evidentiranja i praćenja najznačajnijih obilježja sigurnosti saobraćaja na kome se zasniva sistem upravljanja bezbjednošću saobraćaja.
- (2) Nadležni Kantonalni organi uprave i drugi subjekti obavezni su da vode i u kontinuitetu obezbjede Sektoru nesmetan pristup podacima značajnim za sigurnost saobraćaja.
- (3) Pravilnik o uslovima i načinu prikupljanja, evidentiranja i praćenja podataka o stanju sigurnosti saobraćaja propisuje ministar saobraćaja Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: ministar).

Član 19.

(Postupanje sa prikupljenim podacima)

Sektor je dužan da na osnovu dostavljenih podataka:

- a) sačini i dostavi Savjetu i Vladi periodične izvještaje o stanju sigurnosti saobraćaja u Kantonu,
- b) organizuje i vrši periodične analize sistema i stanja sigurnosti saobraćaja,
- c) predlaže mjere unapređenja sistema sigurnosti saobraćaja i prikupljanja podataka,
- d) vrši publikovanje podataka od značaja za stanje sigurnosti saobraćaja u Kantonu.

Član 20.

(Korištenje baza podataka)

- (1) Sektor koristi podatke iz sljedećih baza:
 - a) baza podataka registrovanih vozila,
 - b) baza podataka stanica za tehnički pregled vozila,
 - c) baza podataka intenziteta i strukture saobraćaja,
 - d) baza podataka o cestama,
 - e) baza podataka vozača,
 - f) baza podataka auto-škola,
 - g) baza podataka izrečenih sankcija u saobraćaju,
 - h) baza podataka saobraćajnih nezgoda,
 - i) baza podataka povreda nastalih u saobraćajnim nezgodama i
 - j) baza podataka o obaveznim osiguranjima motornih vozila.

- (2) Ako se ukaže potreba, Sektor je dužan da, pored navedenih baza podataka, uspostavi i druge baze u kojima će se evidentirati i pratiti obilježja sigurnosti saobraćaja koja nisu navedena u stavu (1) ovog člana.

Član 21.

(Finansiranje)

- (1) Kanton i jedinice lokalne samouprave, u okviru svojih prava i dužnosti obezbjeđuju sredstva za finansiranje unapređenja sigurnosti saobraćaja.
- (2) Izvori sredstava za finansiranje zadataka Sektora su:
- a) budžet Kantona,
 - b) donacije, sponzorstva i kreditna sredstava,
 - c) prihodi od stanica tehničkog pregleda na području Kantona,
 - d) prihodi ostvareni po osnovu prikupljenih sredstava – naknada,
 - e) ostali izvori.

Član 22.

(Korištenje finansijskih sredstava)

Sredstva iz člana 21. ovog zakona koriste se za:

- a) provođenje projekata i aktivnosti definisanih strateškim dokumentima iz člana 14. stav (1) ovog zakona,
- b) naučno-istraživački rad u oblasti sigurnosti saobraćaja i
- c) rad Sektora i lokalnih tijela za sigurnost saobraćaja.

III CESTE

Član 23.

(Način izvođenja radova)

- (1) Preduzeća i drugi subjekti koji izvode radove na javnoj cesti, prije početka izvođenja radova dužni su da postave privremenu saobraćajnu signalizaciju i osiguraju mjesto na kojem se radovi izvode, da održavaju saobraćajnu signalizaciju tokom izvođenja radova, za vrijeme trajanja radova organiziraju siguran saobraćaj na mjestu izvođenja radova, te da poslije završetka radova uklone sa javne ceste ostatke materijala, sredstva za rad, privremenu saobraćajnu signalizaciju i druge predmete koje su postavili za vrijeme izvođenja radova.
- (2) Saobraćajna signalizacija i oprema ceste iz stava (1) ovog člana se postavlja na osnovu Elaborata privremene regulacije saobraćaja u toku izvođenja radova na javnoj cesti koji treba biti izrađen od strane ovlaštenog projektanta, ako se radi o saobraćajnoj signalizaciji i opremi ceste namijenjenoj označavanju radova na cesti.
- (3) Ministar će donijeti poseban pravilnik o uslovima, načinu, sadržaju i ovlaštenju za izradu Elaborata iz stava (2) ovog člana.

Član 24.

(Mjere za otklanjanje smetnji)

- (1) U slučaju prekida ili ugrožavanja saobraćaja na javnoj cesti zbog nanosa, odrona ili klizanja terena ili drugih uzroka, kao i u slučaju oštećenja kolovoza koja u većoj mjeri ugrožavaju sigurnost saobraćaja, nadležna institucija koja upravlja cestama odmah po saznanju, na uočenoj lokaciji, postavlja privremenu saobraćajnu signalizaciju, te preduzima mjere za otklanjanjem smetnji i uspostavljanje sigurnog saobraćaja.
- (2) U slučaju događaja iz stava (1) ovog člana, saobraćajna signalizacija se postavlja u skladu sa odredbama člana 20. ZOSS-a i Pravilnika o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i prepreka na cesti i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašteno lice ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", broj 16/07), ako ne postoje uslovi u pogledu vremena izrade Elaborata saobraćajne signalizacije i opreme ceste.

Član 25.

(Praćenje stanja sigurnosti saobraćaja na javnoj cesti)

- (1) Subjekt nadležan za upravljanje cestama dužan je da prati stanje sigurnosti saobraćaja na cesti, te vrši stručne analize opasnih mjesta na cesti i preduzima mjere za otklanjanje opasnih mjesta u skladu sa izvršenom stručnom analizom i pojedinačnim projektom.
- (2) Upravitelj javne ceste je dužan pratiti stanje kolovoza i ažurirati bazu podataka o stanju javnih cesta.
- (3) Upravitelji javnih cesta su dužni Ministarstvu dostavljati godišnji izvještaj o stanju sigurnosti saobraćaja na cestama kojima upravljaju.
- (4) MUP je dužan Ministarstvu i nadležnim upraviteljima javnih cesta dostaviti informaciju o saobraćajnim nezgodama i posljedicama za prethodnu kalendarsku godinu.
- (5) Ministar će donijeti Pravilnik o načinu i metodologiji izrade godišnjeg izvještaja o stanju sigurnosti saobraćaja iz stava (4) ovog člana.
- (6) Ministar će donijeti Pravilnik o načinu definisanja i identifikaciji opasnih mjesta, načinu i kriterijumima za utvrđivanje prioriteta i otklanjanje opasnih mjesta.

Član 26.

(Formiranje stručnog tima)

- (1) U slučaju saobraćajne nezgode sa poginulim licima Sektor formira nezavisni stručni tim, koji u roku od pet dana od dana kada se saobraćajna nezgoda dogodila izlazi na lice mjesta kako bi sagledao okolnosti i moguće uzroke nastanka saobraćajne nezgode, te predložiti eventualne mjere.
- (2) Stručni tim iz stava (1) ovog člana dužan je da sačini izvještaj o saobraćajnoj nezgodi, koja za posljedicu ima poginulo lice, u roku od 15 dana od dana formiranja stručnog tima i isti dostaviti Sektoru.
- (3) Izvještaj iz stava (2) ovog člana može se koristiti isključivo u svrhu unapređenja stanja u sigurnosti saobraćaja.

- (4) Ministar posebnim aktom propisuje sastav i način rada stručnog tima iz stava (1) ovog člana.

IV DUŽNOSTI UČESNIKA U SAOBRAĆAJU

Član 27.

(Prvenstvo prolaza)

Učesnici u saobraćaju su dužni da postupaju u skladu sa važećim propisima po sljedećem prioritetu:

- a) naredbe i znakovi ovlašćenog lica,
- b) svjetlosna saobraćajna signalizacija,
- c) vozila pod pratnjom,
- d) vozila sa prvenstvom prolaza,
- e) vertikalna i horizontalna saobraćajna signalizacija,
- f) šinska vozila i
- g) pravilo desne strane.

Član 28.

(Ponašanje učesnika u saobraćaju)

- (1) Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa saobraćajnom signalizacijom i kada se time odstupa od pravila saobraćaja.
- (2) Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa svjetlosnim saobraćajnim znakom i kada se značenje tog znaka razlikuje od značenja ostalih saobraćajnih znakova ili pravila saobraćaja.
- (3) Međusobno prvenstvo prolaza sudionika u saobraćaju, koji na raskrsnici svjetlosnim saobraćajnim znakovima istodobno dobivaju pravo prolaza, regulira se pravilima saobraćaja.
- (4) Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju prema znacima ili naredbama koje daje ovlašteno lice i kad se time odstupa od svjetlosnog saobraćajnog znaka ili drugog saobraćajnog znaka ili pravila saobraćaja.

Član 29.

(Zabranjene radnje vozaču motornog vozila)

- (1) Vozaču motornog vozila za vrijeme vožnje nije dozvoljeno da u vozilu uključi audio – video uređaj, tako glasno, da ne može da čuje signale ostalih učesnika u saobraćaju, niti mu je dozvoljeno da upotrebljava slušalice za slušanje audio uređaja na oba uha.
- (2) U motornom vozilu zabranjena je upotreba uređaja i sredstava za ometanje uređaja kojim se mjeri brzina kretanja motornih vozila.

V KRETANJE PO JAVNIM SAOBRAĆAJNIM POVRŠINAMA

Član 30.

(Obaveze učesnika u saobraćaju)

Učesnici u saobraćaju: vozači motornih i drugih vozila, šinskih vozila, vozači bicikala i pješaci moraju prema licima sa invaliditetom i nemoćnim licima, te djeci, kao i licima koje prate ili prevoze lica sa invaliditetom i djecu postupati sa najvećom pažnjom.

Član 31.

(Uključivanje vozila u saobraćaj)

- (1) Ako se vozilo uključuje u saobraćaj na cestu, na mjestu na kojem je preglednost smanjena, vozač je dužan da uz pomoć drugog lica izvrši bezbjedno uključivanje u saobraćaj ili da na neki drugi način osigura bezbjedno uključenje na cestu.
- (2) Vozač je dužan propustiti sva vozila koja se kreću cestom na koju ulazi i kad ta cesta nije saobraćajnim znakom označena kao cesta s prvenstvom prolaza ako vozilom ulazi sa nekategorisane ceste, zemljane ceste ili ceste sa makadamskim zastorom na cestu s asfaltnim zastorom, ili ako na cestu ulazi s površine na kojoj se ne odvija saobraćaj.

Član 32.

(Način uključjenja na cestu)

- (1) Ukoliko se makadamski ili zemljani put kao i pristupni put sa gradilišta, priključuje na asfaltni put, priključak se mora asfaltirati u dužini minimalno 10 metara.
- (2) Prije uključjenja u saobraćaj sa površina definisanih u stavu (1) ovog člana, vozač je dužan da skine blato i druge materijale sa točkova i ostalih dijelova vozila koji mogu uticati na sigurnost saobraćaja.
- (3) Prije početka upravljanja vozilom, vozač je dužan da očisti površine koje omogućavaju normalnu vidljivost vozaču, te da ukloni snijeg i led sa svih vanjskih površina vozila koji mogu uticati
- (4) i na sigurnost saobraćaja.

Član 33.

(Obijesna vožnja)

Obijesna vožnja je ponašanje vozača motornog vozila koji prilikom upravljanja motornim vozilom ne pokazuje obzir prema sigurnosti ostalih učesnika u saobraćaju, a naročito kada:

- a) se vozilom u naselju kreće brzinom koja je veća od dozvoljene brzine za više od 30 km/h;
- b) se vozilom van naselja kreće brzinom koja je veća od dozvoljene brzine za više od 50 km/h;
- c) upravlja motociklom, lakim motociklom, mopedom na jednom točku;
- d) vozilom prođe kroz dvije ili više raskrsnica kada mu je to svjetlosnom signalizacijom zabranjeno;
- e) često mijenja saobraćajnu traku (cik-cak vožnja) pri tome ne vodeći računa o sigurnosti ostalih vozača motornih vozila;
- f) vozilom pretiče kolonu vozila i pri tome se kreće brzinom koja je za 40 km/h i više veća od dozvoljene.

Član 34.

(Saobraćaj u raskrsnici sa kružnim tokom)

Prilikom regulisanja saobraćaja u raskrsnici sa kružnim tokom potrebno je saobraćaj regulisati tako da vozila u kružnom toku imaju prvenstvo prolaza.

Član 35.

(Obaveze kretanja pješaka)

- (1) Lica koja prevoze djecu u dječijim kolicima, lica sa invaliditetom kao i lica koja voze lica sa invaliditetom moraju se kretati trotoarima ili po drugim površinama namijenjenim kretanju pješaka, a ako trotoar nema dovoljnu širinu ili ako nije izgrađen, invalidska pomagala i dječija kolica mogu se kretati i kolovozom.
- (2) Trotoarima i drugim površinama, koje su namijenjene za kretanje pješaka mogu se kretati: pješaci, dječija prevozna sredstva (dječiji bicikl, tricikl) kojim upravljaju djeca do dvanaeste godine života najveće dopuštene brzine pješačkog hoda.
- (3) Po kolovozu je zabranjeno kretanje pješaka ako je pod dejstvom alkohola.
- (4) Smatrat će se da je pješak pod dejstvom alkohola ako se odgovarajućim sredstvima i aparatima za mjerenje alkoholisanosti utvrdi da količina alkohola u organizmu iznosi više od 0,8 g/kg ili kod kojeg se bez obzira na količinu alkohola u krvi, stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znake promijenjenog ponašanja izazvanog dejstvom alkohola ili drugih opojnih sredstava.
- (5) Za vrijeme kretanja kolovozom, prelaska preko kolovoza i prelaska preko obilježenog pješačkog prelaza pješak ne smije da koristi mobilni telefon niti da ima slušalice u oba uha.

Član 36.

(Ograničenje kretanja pješaka sa teretom i organizovanih kolona pješaka)

- (1) Pješaci koji nose glomazne predmete ili predmete koji mogu zaprljati ili ozlijediti prolaznike, moraju biti naročito pažljivi i ne smiju ometati i ugrožavati učesnike u saobraćaju.
- (2) Ako pješaci po ulicama i cestama nose predmete duže od tri metra ti predmeti moraju biti na krajevima vidno označeni (crvenim trakama).
- (3) Organizovana kolona pješaka, izuzev pogrebne povorke, ne može biti duža od 50 metara.
- (4) Noću i danju za vrijeme smanjene vidljivosti, kao i u drugim slučajevima kada je to potrebno radi sigurnosti saobraćaja, pješaci koji se kreću kolovozom u organizovanoj koloni, osim pogrebnih, moraju se kretati u koloni po jedan i moraju posjedovati reflektirajuće površine na odjeći ili obući.

Član 37.

(Trotoari)

- (1) Radi sigurnosti pješaka trotoari moraju biti široki najmanje 1,6 m, ako nisu u istom nivou sa kolovozom ceste ili su od kolovoza odvojeni na drugi način.
- (2) Izuzetno, u urbanistički izgrađenim prostorima, već izgrađeni trotoari mogu biti uži.
- (3) Zabranjeno je postavljanje saobraćajne signalizacije, stubova javne rasvjete, stubova kontaktne mreže, elektro stubova, reklamnih panoa i slično, na površinama namijenjenim kretanju pješaka na način kojim se ometa kretanje pješaka.

- (4) Kiosci, štandovi i drugi privremeni objekti na javnim površinama uz trotoar koji je uži od 2,5 metra, moraju biti odmaknuti od vanjske ivice trotoara minimalno 1 metar.

Član 38.

(Elementi pristupačnosti)

- (1) Za osiguranje uslova nesmetanog kretanja lica sa invaliditetom i smanjene pokretljivosti u javnom saobraćaju, moraju se, obezbjediti elementi pristupačnosti na: stajalištima i peronima, parkirališnim mjestima, javnim pješačkim površinama, semaforima, pješačkim prelazima, pješačkim ostrvima i raskrsnicama.
- (2) Za osiguranje elemenata pristupačnosti iz stava (1) ovog člana nadležan je Upravitelj javnih saobraćajnih površina na kojima se isti moraju obezbjediti.

Član 39.

(Biciklističke staze)

- (1) Radi sigurnosti biciklista, biciklističke staze moraju biti višim nivoom ili na drugi način odvojene od kolovoza i obilježene horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.
- (2) Ako za vožnju bicikla ne postoji posebno izgrađena staza, tada se za vožnju mora koristiti kolovoz u širini od najviše jednog metra od desne ivice kolovoza.
- (3) Zabranjuje se kretanje bicikala, mopeda, električnih balansirajućih skutera na jedan ili dva točka na površinama koje su namijenjene za kretanje pješaka.
- (4) Na izgrađenim biciklističkim stazama i biciklističkim trakama obavezno je poštivanje postavljene saobraćajne signalizacije i definisanog smjera kretanja.
- (5) Vozač koji pri skretanju vozila presjeca biciklističku stazu ili biciklističku traku koja se pruža uzduž kolovoza kojim se kreće, dužan je propustiti bicikl i moped koji se kreće biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom u istom ili suprotnom smjeru, osim ako saobraćajnim znakom nije drugačije definisano.

Član 40.

(Snabdjevanje)

- (1) Snabdjevanje poslovnih objekata koji se nalaze uz saobraćajnice vrši se do 7 sati za tekući dan za sve objekte koji nemaju obezbjeđen poseban prostor namijenjen za zaustavljanje dostavnih vozila.
- (2) Odredbe iz stava (1) ovog člana ne odnose se na vozila koja dostavljaju pekarske proizvode, u periodu od 12,00 do 13,00 i od 18,00 do 19,00 sati.
- (3) Snabdjevanje objekata koji se nalaze u pješačkim zonama vrši se do 9 sati za tekući dan, uz odobrenje koje izdaje Ministarstvo ili ako saobraćajnim znakom nije drugačije regulisano.

Član 41.

(Odvoz smeća)

- (1) Odvoz smeća na području Općina Stari Grad i Centar, (glavne primarne saobraćajnice na dionici Vijećnica – Marijin Dvor u oba smjera i u ulicama unutar ovog prstena) vrši se do 7 sati za tekući dan po prioritetima.
- (2) Ministarstvo komunalne privrede i infrastrukture Kantona Sarajevo dužno je plan i program odvoza smeća uskladiti sa odredbama ovog zakona.
- (3) Odvoz smeća iz pješačkih zona vrši se isključivo ekološkim vozilima ili motornim vozilima ukupne mase do 3.500 kg.

(4) Zabranjeno je parkiranje vozila na način kojim se onemogućuje pristup vozilima za odvoz smeća.

(5) Zabranjeno je postavljanje kontejnera na kolovozu, obilježenim pješačkim prelazima,

VI ZONE SA OGRANIČENIM SAOBRAĆAJEM MOTORNIH VOZILA

Član 42.

(Zabrane i ograničenja)

Ministarstvo propisuje zabrane i ograničenja saobraćaja u pojedinim dijelovima Kantona kao i posebne uslove odvijanja saobraćaja.

Član 43.

(Ulazak i kretanje vozila u pješačkim zonama)

- (1) U pješačkim zonama Kantona izuzetno se mogu kretati vozila kojim je to odobreno rješenjem Ministarstva.
- (2) Vozači vozila iz stava (1) ovog člana moraju pri kretanju pješačkom zonom davati prednost pješacima i po potrebi zaustaviti vozilo.
- (3) Najveća dopuštena brzina kretanja vozila u pješačkoj zoni je 10 km/h.
- (4) Maksimalno zadržavanje u pješačkoj zoni biće definisano rješenjem Ministarstva.
- (5) Odobrenje iz stava (1) ovog člana izdaje se najduže za tekuću kalendarsku godinu.
- (6) Uz rješenje iz stava (1) ovog člana Ministarstvo izdaje i iskaznicu.

Član 44.

(Iznimno odobrenje kretanja vozila u pješačkim zonama i ulicama zabranjenim za saobraćaj)

- (1) Ministarstvo donošenjem rješenja u izuzetnim i opravdanim slučajevima odobriti će kretanje vozila i zadržavanje do 15 minuta u pješačkim zonama i ulicama zabranjenim za odvijanje saobraćaja u sljedećim slučajevima:
 - a) održavanja čistoće, odvoženja komunalnog otpada i zimskog održavanja,
 - b) održavanja komunalne infrastrukture,
 - c) deratizacije, dezinfekcije i dezinfekcije,
 - d) održavanja električnih i telekomunikacionih objekata i uređaja,
 - e) dopreme robe za snabdijevanje prodavnica, tržnica i ugostiteljskih objekata, hotela i sl.,
 - f) dopreme plina i ogreva,
 - g) prijevoza pokućstva,
 - h) prijevoza građevinskog materijala, te odvoz građevinskog otpada,
 - i) prijevoza novca i drugih vrijednosti, te poštanskih pošiljaka,
 - j) državnog, kantonalnog, gradskog i vjerskog protokola,
 - k) vjerskim manifestacijama u vjerskim objektima,

- l) prijevoza opreme radi održavanja priredbi,
- m) prijevoza opreme za radio i televizijske prijenose i snimanja,
- n) prijevoza lica koje zaključuju brak i lica koje sudjeluju u sklapanju braka,
- o) prijevoza lica sa invaliditetom i bolesnih lica,
- p) prijevoza uže porodice radi odlaska na dženazu / sahranu,
- r) prijevoza posmrtnih ostataka od strane pokopnih društava,
- s) vozila koja koriste zaštitarske agencije,
- t) službenih vozila ambasada na području Kantona,
- u) vozila stanara čiji vlasnici imaju garažu u ovim ulicama ili imaju dvorište koje služi za parkiranje vozila,
- v) službenih vozila državnih, entiteskih, kantonalnih organa i jedinica lokalne samouprave,
- z) po diskrecionoj osnovi.

(2) Ministarstvo donošenjem rješenja u izuzetnim i opravdanim slučajevima odobrit će parkiranje vozila u određenom trajanju na trotoarima u sljedećim slučajevima:

- a) prijevoza pokućstva i kancelarijskog namještaja,
- b) prijevoza građevinskog materijala, te odvoza građevinskog otpada,
- c) prijevoza novca i drugih vrijednosti, te poštanskih pošiljaka,
- d) prijevoza opreme radi održavanja priredbi,
- e) prijevoza opreme za radio i televizijske prijenose i snimanja,
- f) prijevoza lica sa invaliditetom i bolesnih lica,
- g) prijevoza posmrtnih ostataka od strane pokopnih društava,
- h) vozila koja koriste zaštitarske agencije,
- i) po diskrecionoj osnovi.

(3) Ministarstvo donošenjem rješenja u izuzetnim i opravdanim slučajevima odobriti će kretanje vozila u ulicama sa ograničenim saobraćajem za određenu kategoriju vozila.

(4) Odobrenje će se izdati za vozila koja su u vlasništvu podnosioca zahtjeva ili na osnovu ugovora o leasingu.

(5) Naknada za izdavanje odobrenja definisat će se posebnim pravilnikom.

Član 45.

(Vozila u zabranjenim zonama)

Odobrenje iz člana 44. ovog zakona nije potrebno vozilima s pravom prvenstva prolaza definisanim članom 126. ZOSS-a.

Član 46.

(Protivpožarni putevi)

(1) Organi nadležni za odobravanje korištenja javnih saobraćajnih površina su dužni pri donošenju rješenja za zauzimanje javne površine osigurati minimalne tehničke uslove protivpožarnog puta.

(2) Minimalna širina protivpožarnog puta je tri metra.

Član 47.

(Ukupna masa vozila koja se kreću pješačkim zonama)

- (1) Kretanje pješačkim zonama odobrit će se motornim vozilima čija ukupna masa ne prelazi 3.500 kg.
- (2) Kretanje pješačkim zonama može se odobriti elektrovučnim prijevoznim sredstvima čija ukupna masa ne prelazi 2.000 kg sa prikolicom ukupne mase do 600 kg i koja se kreću na meko pumpanim gumama.
- (3) U posebno opravdanim i izuzetnim slučajevima Ministarstvo može odobriti kretanje teretnih vozila ukupne mase veće od 3.500 kg (po potrebi vršiti posebne mjere zaštite pločnika – prekrivanje drvenim oblogama i sl.).

Član 48.

(Zloupotreba rješenja i iskaznice)

U slučajevima zloupotrebe rješenja odnosno iskaznice iz čl. 43., 44. i 46. ovog zakona policijski službenik MUP-a oduzeće izdatu iskaznicu, istu dostaviti Ministarstvu, što je osnov za uskraćivanje ponovnog izdavanja istog za tekuću kalendarsku godinu.

VII ORGANIZACIJA I REGULACIJA SAOBRAĆAJA

Član 49.

(Organizacija saobraćaja)

- (1) Ministarstvo donošenjem rješenja po službenoj dužnosti ili po zahtjevu nadležnog upravitelja cesta odobrava provođenje nove organizacije saobraćaja, kao i obezbjeđenje tehničko – tehnološkog jedinstva cesta. Novom organizacijom saobraćaja u smislu ovog zakona smatraju se:
 - a) promjene saobraćajnog toka (uvođenje jednosmjernih i dvosmjernih ulica, preusmjeravanje saobraćajnog toka, promjene korištenja saobraćajnih traka itd.),
 - b) promjene signalnog plana na semaforu,
 - c) promjene u organizaciji ili načinu korištenja parking prostora,
 - d) druge promjene koje utiču na promjene funkcionisanja kantonalnog saobraćajnog sistema u cjelini,
 - e) određivanje prioriteta prvenstva prolaza i ograničenje brzine,
 - f) izmjene i dopune saobraćajnog projekta,
 - g) određivanje zona smirenog saobraćaja,
 - h) vođenje elektronske evidencije saobraćajne signalizacije na području Kantona.
- (2) Uz zahtjev nadležnog upravitelja cesta potrebno je dostaviti prijedlog rješenja regulacije saobraćaja sa definisanim mikrolokacijama saobraćajne signalizacije u grafičkom prikazu i tekstualnom opisu.

Član 50.

(Tehnička regulacija saobraćaja)

- (1) Tehničkom regulacijom saobraćaja u smislu ovog zakona smatra se postavljanje, uklanjanje, zamjena i održavanje saobraćajne signalizacije (horizontalne, vertikalne i svjetlosne) i opreme na cesti i ulici, na osnovu saobraćajnog projekta.
- (2) Ministarstvo odobrava postavljanje nove saobraćajne signalizacije (horizontalne, vertikalne i svjetlosne) na osnovu dostavljenog saobraćajnog projekta iz stava (1) ovog člana.
- (3) Saobraćajna saglasnost donesena od strane Ministarstva po službenoj dužnosti ili na osnovu zahtjeva stranke u postupku, a koja se odnosi na tehničku regulaciju saobraćaja na regionalnim, lokalnim i nekategorisanim cestama na području Kantona kao i na magistralnim cestama koje prolaze kroz uže gradsko jezgro Kantona a koje su ugovorom povjerene na održavanje i zaštitu nadležnoj kantonalnoj ustanovi za ceste, su obavezujuća za upravitelje navedenih cesta.
- (4) Upravitelj cesta je dužan voditi i ažurirati bazu podataka saobraćajne signalizacije i redovno dostavljati Ministarstvu.

Član 51.

(Dužnosti i obaveze vlasnika instalacija i drugih materijalnih dobara)

Vlasnici i upravitelji instalacija i drugih materijalnih dobara su dužni osigurati ispravnost dijelova instalacija (šahtovi, rešetke, šiberi, poklopci, tramvajske šine, itd.) koje se nalaze na javnim saobraćajnim površinama.

Član 52.

(Izmjena režima saobraćaja)

- (1) Izdavanjem rješenja Ministarstvo može privremeno izmijeniti režim odvijanja saobraćaja na javnom putu, ako se radovi na izgradnji, rekonstrukciji ili sanaciji javnog puta ili objekata i instalacija u zaštitnom pojasu, ne mogu izvesti bez obustave saobraćaja, kao i izmijeniti tok saobraćaja radi obezbjeđenja sigurnog dolaska/odlaska vozila do mjesta izvođenja radova, odnosno drugih opravdanih razloga koje će cijeniti Ministarstvo.
- (2) Rješenje za izmjenu režima saobraćaja prilikom izvođenja radova izdaje se u skladu sa elaboratom privremene regulacije saobraćaja u toku izvođenja radova na javnoj cesti koji je izrađen od strane ovlaštenog projektanta.
- (3) U slučaju sanacionih radova iz stava (1) ovog člana, podnosilac zahtjeva dužan je dostaviti elaborat iz stava (2) ovog člana, predloženu dinamiku radova i ugovor o izvođenju radova.
- (4) U slučaju izvođenja radova izgradnje ili rekonstrukcije javnog puta ili objekata i instalacija u zaštitnom pojasu iz stava (1) ovog člana, podnosilac zahtjeva dužan je dostaviti elaborat iz stava (2) ovog člana, predloženu dinamiku radova, ugovor o izvođenju radova, rješenje nadležnog općinskog organa o prokopu javne površine i odobrenje za izvođenje radova.
- (5) Podnosilac zahtjeva za izmjenu režima saobraćaja dužan je zahtjev podnijeti minimalno sedam dana prije planiranog početka izvođenja radova.
- (6) U slučaju hitne intervencije na javnoj cesti na otklanjanju kvara na instalacijama javna komunalna preduzeća dužna su odmah angažirati nadležnu Policijsku upravu radi

regulacije saobraćaja, a u toku 24 h podnijeti službeni zahtjev Ministarstvu za izdavanje odobrenja za izmjenu režima saobraćaja.

- (7) Istekom razloga za privremenu izmjenu režima saobraćaja, a najkasnije do odobrenog termina, podnosioc zahtjeva je dužan ukloniti saobraćajnu signalizaciju za uspostavu privremene izmjene režima saobraćaja, te uspostaviti saobraćajnu signalizaciju koja je bila prije privremene izmjene režima saobraćaja.
- (8) Podnosilac zahtjeva ne može otpočeti sa radovima na javnoj cesti bez rješenja iz stava (1) ovog člana.
- (9) Podnosilac zahtjeva dužan je rješenje iz stava (1) ovog člana ispoštovati u cjelosti.
- 10) Naknadu za provođenje postupka izmjene režima saobraćaja utvrđuje Vlada posebnim zaključkom.

Član 53.

(Uslovi i ograničenja privremenog zauzimanja javnih saobraćajnih površina)

- (1) Prilikom privremenog zauzimanja javnih saobraćajnih površina moraju biti zadovoljeni i sljedeći saobraćajni uslovi i ograničenja:
 - a) širina slobodnog prolaza za pješake mora iznositi najmanje 1,6 m;
 - b) ne smije se ugrožavati ugao preglednosti na raskrsnici, protočnost ili sigurnost motornog i pješačkog saobraćaja;
- (2) U izuzetnim slučajevima iz stava (1) ovog člana može se odobriti zauzimanje trotoara i parkirališta kod gradnje, rekonstrukcije i popravke građevinskih objekata i instalacija kada ove radove nije moguće realizirati na drugi način.
- (3) U izuzetnim slučajevima iz stava (1) tačka b) ovog člana može se odobriti zauzimanje dijela saobraćajne trake, ako postoje saobraćajni uslovi za nesmetano odvijanje saobraćaja.
- (4) Ministarstvo donosi rješenje o izmjeni privremenog režima saobraćaja, a na osnovu prethodno pribavljenog rješenja nadležnog općinskog organa za privremeno zauzimanja javnih saobraćajnih površina.

Član 54.

(Uslovi i ograničenja za korištenje stajališta javnog gradskog prevoza)

- (1) Stajališta, terminale i terminuse za ulazak ili izlazak putnika u javnom linijskom prijevozu putnika na području Kantona, mogu koristiti prijevoznici pod jednakim uslovima.
- (2) Sredstva javnog linijskog prijevoza putnika na području Kantona (tramvaj, trolejbus, autobus, minibus) mogu koristiti samo stajališna mjesta upisana u redu vožnje.
- (3) Ministarstvo će utvrditi Daljinar sa udaljenostima i minimalnim vremenom vožnje između autobuskih stanica i stajališnih mjesta, između terminusa i stajališnih mjesta prema rangu linija i vrsti prijevoznog sredstva koja mogu koristiti stajališno mjesto i Registar stajališnih mjesta na području Kantona Sarajevo.
- (4) Daljinar i Registar iz stava (3) ovog člana su javni dokumenti i isti će biti objavljeni u "Službenim novinama Kantona Sarajevo" i na službenoj web stranici Ministarstva.
- (5) Prilikom utvrđivanja reda vožnje, prijevoznici su obavezni pridržavati se Daljinara iz stava (3) ovog člana.

- (6) U javnom vanlinijskom prijevozu putnika na području Kantona, prijevoznici mogu koristiti stajališta utvrđena Registrom iz stava (4) ovog člana, samo za prijem i ispuštanje putnika.
- (7) Postojeća stajališta, terminali i terminusi se upisuju u Registar iz stava (3) ovog člana.
- (8) Nova stajališna mjesta, terminali i terminusi će se upisati u Registar iz stava (3) na osnovu ispunjavanja kriterija koje pravilnikom o kriterijima za ispunjavanje uslova za registraciju novih stajališnih mjesta, terminala i terminusa propisuje ministar.
- (9) Ministar će donijeti Pravilnik o kriterijima i visini naknade za korištenje stajališta javnog prijevoza putnika na području Kantona.

Član 55.

(Probna vožnja)

- (1) Organizator probne vožnje, kojom se testiraju novi tipovi vozila i slično, obavezan je prethodno pribaviti rješenje kojim se utvrđuje ispunjenost uslova za probnu vožnju.
- (2) Zahtjev za donošenje rješenja o ispunjenosti uslova za probnu vožnju sadrži: vrstu i tip vozila; svrhu probe; ime i prezime vozača i broj njegove vozačke dozvole; podatke o licima koja će se za vrijeme vožnje nalaziti u vozilu; naziv puta i relaciju na kojoj se probna vožnja vrši; vrijeme izvođenja probne vožnje; naznaku odredaba iz zakona od kojih će se odstupati za vrijeme probne vožnje i posebne mjere sigurnosti koje je organizator probne vožnje dužan da preduzme o svom trošku, podatke o osiguravaču, broju polise osiguranja od autoodgovornosti i minimalnim trajanjem osiguranja koje bi bilo jednako trajanju vremena probne vožnje.
- (3) Rješenje iz stava (1) ovog člana sadrži mjere sigurnosti, odnosno mjere osiguranja koje organizator mora preduzeti o svom trošku, mjere koje mora preduzeti prilikom ispitivanja novoproduzvenih motornih vozila, kao i imena lica koja se moraju nalaziti u vozilu za vrijeme probne vožnje.
- (4) Rješenje iz stava (1) ovog člana donosi MUP uz prethodnu saglasnost Ministarstva.
- (5) Ako, tokom probne vožnje, dođe do oštećenja puta ili putnih objekata uzrokovanih probnom vožnjom, organizator probne vožnje dužan je otkloniti oštećenja puta ili putnih objekata o svom trošku.
- (6) Motorno vozilo kojim se vrši probna vožnja, pored registarskih, odnosno probnih tablica, mora biti na prednjem i zadnjem dijelu posebno obilježeno natpisom „PROBNA VOŽNJA“.
- (7) Troškove donošenja rješenja iz stava (1) ovog člana snosi organizator probne vožnje.

Član 56.

(Način uklanjanja bespravno postavljenih predmeta i uređaja)

- (1) Svi bespravno postavljeni predmeti i uređaji na objektima i javnim površinama (pokretni uređaji i naprave, kiosci, prikolice, štandovi, tezge, frižideri, reklamni i drugi panoi, natpisi firmi, obavještenja, putokazi, stubići, ograde, posude za cvijeće, predmeti i uređaji za dječiju igru, građevinski materijal, ogrijev, stolovi, stolice, klupe, tende, suncobrani, i slični predmeti i uređaji) moraju se ukloniti.

- (2) Rješenje o uklanjanju predmeta i uređaja iz stava (1) ovog člana donosi nadležni komunalni inspektor ili nadležni inspektor za ceste.
- (3) Rok uklanjanja istih ne može biti kraći od tri niti duži od osam dana, s tim ako isti ugrožavaju saobraćaj ili živote ljudi moraju se ukloniti odmah.
- (4) Ako korisnik odnosno vlasnik bespravno postavljenog predmeta ili uređaja ne postupi po rješenju inspektora i sam ih ne ukloni, iste će ukloniti nadležna inspekcija na rizik i trošak vlasnika odnosno korisnika, uključujući i troškove prijevoza i skladištenja, a ako je došlo do oštećenja javne površine uključuju se i troškovi dovođenja javne površine u prvobitno stanje.
- (5) Uklonjene predmete vlasnici odnosno korisnici dužni su preuzeti u roku od 30 dana uz namirenje nastalih troškova, a u suprotnom će se isti prodati na javnoj licitaciji radi izmirenja troškova.

Član 57.

(Uslovi i ograničenja izlaganja motornih vozila)

- (1) Ovlašteni prodavci motornih vozila mogu na osnovu rješenja Ministarstva vršiti izlaganje ili promociju vozila na javnim površinama definisanim rješenjem.
- (2) Prodaja i izlaganje vozila može se vršiti samo na mjestu određenom za tu svrhu.

Član 58.

(Vođenje životinja)

- (1) Vlasnik, odnosno lice koje vodi životinju po putu dužan je da je vodi i obezbjeđuje na način da životinja ne ugrozi sigurnost saobraćaja.
- (2) U toku vožnje zabranjeno je voditi životinje iz vozila, odnosno sa vozila ili privezati životinju za vozilo u pokretu.
- (3) Ako se životinja prevozi u motornom vozilu, prevoz se mora vršiti na način da se ne ometa sigurnost saobraćaja.

Član 59.

(Nadzor nad životinjama)

- (1) Zabranjeno je ostavljanje životinja na putu bez nadzora, kao i hranjenje, zadržavanje ili prikupljanje životinja na javnim putevima.
- (2) Gonič ili vodič životinja mora biti sposoban da goni ili vodi životinje.
- (3) U slučaju da put nema izgrađen prelaz, gonjenje ili vođenje životinja preko puta dozvoljeno je na preglednom dijelu puta.
- (4) Prelaženje životinja u stadu ili krdu preko javnog puta moraju obezbjeđivati najmanje dva goniča koji se nalaze s obje strane puta.

Član 60.

(Uslovi vođenja životinja)

- (1) Vodič stoke, ukoliko stoku vodi javnim putem, mora biti lice sa navršениh 16 godina života.
- (2) Stoku koja se kreće javnim putem vodič stoke mora da drži što je moguće bliže desnoj ivici puta.

- (3) Stoka se ne smije ostavljati na putu ili uz put bez nadzora vođića stoke.
- (4) Gonjenje, vođenje i odmor Źivotinja zabranjen je po površinama namijenjenim kretanju pješaka, odnosno biciklista.
- (5) Źivotinje koje su pored puta moraju biti pod stalnim nadzorom gonića ili vođića i obezbijeđene tako da ne mogu izaći na put.

Ālan 61.

(Vođenje Źivotinja u grupama)

Stoka se na javnoj putu smije voditi u grupama i na takvom odstojanju između grupa da takvo kretanje bitno ne utiće na prohodnost puta i sigurnost saobraćaja koji se odvija tim putem.

Ālan 62.

(Uslovi za jahanje Źivotinja)

- (1) Na javnim putevima zabranjeno je jahanje Źivotinja licima mlađim od 16 godina.
- (2) Lice koje jaše Źivotinju na javnom putu dužno je kontrolisati Źivotinju na kojoj jaše.
- (3) Ako za jahanje Źivotinje ne postoji posebno izgrađena staza, tada se za jahanje mođe koristiti kolovoz u širini od najviše jedan metar od desne ivice kolovoza.
- (4) Gonić, odnosno vođić Źivotinje, jahać ili drugo lice koje vodi Źivotinju dužan je da ukloni sve materije koje je Źivotinja nanijela na put.

Ālan 63.

(Saobraćaj traktora)

- (1) U saobraćaju na regionalnom i lokalnom putu, na saobraćajnici u naselju i nekategorisanom putu, traktor mođe vući najviše dva priključna vozila koja su namijenjena za traktorsku vuću, registrovana kao priključna vozila koja vuće traktor.
- (2) U saobraćaju na magistralnom putu traktor mođe vući najviše jedno priključno vozilo.
- (3) Priključno vozilo mora biti priključeno uz traktor tako da je odstojanje između traktora i priključnog vozila uvijek jednako i tako da omogućava njihovo bezbjedno ućestvovanje u saobraćaju.

Ālan 64.

(Prijevoz lica na traktoru, motokultivatoru i priključnom vozilu)

- (1) Za vrijeme vožnje na traktoru i motokultivatoru mođe se nalaziti samo vozać.
- (2) U saobraćaju na javnom putu, na priključnom vozilu koje vuće traktor dozvoljen je prevoz najviše pet lica koja utovaraju ili istovaraju teret ili obavljaju poljoprivredne ili druge radnje.
- (3) U saobraćaju na javnom putu, u priključnom vozilu koje vuće motokultivator, dozvoljen je prevoz najviše tri lica koja utovaraju ili istovaraju teret ili obavljaju poljoprivredne ili druge radnje.
- (4) Licima iz st. (2) i (3) ovog člana zabranjeno je da se nalaze na krutoj vezi (rudi) za vrijeme kretanja vozila, stajanje na vozilu, sjedenje na stranicama vozila ili na nestabilnom teretu.

Član 65.

(Uređaji za označavanje traktora, radne mašine, motokultivatora i priključnih vozila)

- (1) U saobraćaju na javnom putu, traktorom, radnom mašinom i motokultivatorom može se vući samo priključak namijenjen za priključivanje na to vozilo.
- (2) Traktor, radna mašina i motokultivator u saobraćaju na putu moraju imati na prednjoj strani uključena oborena svjetla za osvijetljavanje puta, a na zadnjoj strani poziciona svjetla i katadiopter.
- (3) Priključna vozila na zadnjoj strani moraju imati poziciona svjetla i katadiopter.
- (4) Traktor, radna mašina i motokultivator moraju imati propisana stop-svjetla koja su povezana sa uređajem za zaustavljanje.
- (5) Svjetla za osvijetljavanje puta, poziciona svjetla, katadiopteri i stop-svjetla iz st. (2), (3) i (4) ovog člana moraju odgovarati propisima za motorna vozila i priključna vozila i moraju biti postavljena u skladu s tim propisima.

Član 66.

(Turistički voz)

- (1) U parkovima, hotelsko-turističkim i sličnim naseljima, na putu na kome je zabranjen ili se ne vrši saobraćaj, ili se saobraćaj vrši u turističke svrhe, motorno vozilo može vući najviše pet priključnih vozila namijenjenih prevozu lica u sjedećem položaju uz ispunjavanje propisanih sigurnosno-tehničkih uslova (turistički voz).
- (2) Zabranjeno je kretanje turističkog voza saobraćajnicama na kojima je dozvoljen saobraćaj motornim vozilima.
- (3) Prevoz lica turističkim vozom se obavlja po utvrđenom itinereru i redu vožnje a na osnovu rješenja Ministarstva.
- (4) Ministarstvo ovjerava predloženi red vožnje i cjenovnik.
- (5) Turističkim vozom može upravljati lice koje ima vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilom D kategorije.
- (6) Vučno vozilo i priključna vozila turističkog voza moraju biti tehnički ispravna, a vozač kod sebe mora posjedovati policu obaveznog osiguranja.
- (7) Najveća dozvoljena brzina kretanja turističkog voza je 20 km/h.
- (8) Najveća dužina turističkog voza je 41 metar.

Član 67.

(Saobraćaj zaprežnih vozila)

- (1) Vozač zaprežnog vozila mora, dok vozi ili vodi zapregu, u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, nositi i svjetloodbojni prsluk.
- (2) Vozač zaprežnog vozila treba da upravlja vozilom sve vrijeme dok se vozilo kreće po putu i dužan je da vozilo drži što bliže desnoj ivici kolovoza.
- (3) Zaprežno vozilo ne smije da se ostavlja bez nadzora na putu ili uz put.

- (4) Vozač i pratilac zaprežnog vozila mogu biti lica koja nisu mlađa od 16 godina života i koja su sposobna da kontrolišu upregnute životinje.
- (5) Zaprežno vozilo mora biti opremljeno ispravnim uređajima za kočenje.
- (6) Zaprežnom vozilu nije dozvoljeno dodavati priključna vozila.

Član 68.

(Zabrana kretanja motornih sanki)

Zabranjeno je kretanje motornim sankama u vlasništvu fizičkih i pravnih lica po javnom putu i površinama namijenjenim za kretanje pješaka, osim službenim motornim sankama u službi ski centra i službi za hitne intervencije.

VIII PRIJEVOZ LICA MOTORNIM I PRIKLJUČNIM VOZILIMA

Član 69.

(Prijevoz lica u zatvorenom prostoru)

- (1) Zabranjeno je prevoziti lica u zatvorenom prostoru vozila, koje se ne može otvoriti s unutrašnje strane.
- (2) Izuzetno od odredbe iz stave (1) ovog člana, dozvoljeno je u policijskom, vojnom ili vozilu pravosudnih organa prevoziti lice lišeno slobode.

Član 70.

(Ponašanje lica za vrijeme kretanja vozila)

- (1) Za vrijeme kretanja vozila zabranjeno je uskakati u vozilo, iskakati iz vozila, otvarati vrata, naginjati se van vozila, kačiti se za vozilo i voziti na spoljnim dijelovima vozila.
- (2) Izuzetno od odredbe iz stava (1) ovog člana, na spoljnim dijelovima motornog i priključnog vozila mogu se voziti lica koja obavljaju poslove svog radnog mjesta u vezi sa namijenom vozila, na vozilima vatrogasne službe, elektrodistribucije i komunalne djelatnosti, ako je na tim vozilima ugrađena platforma za stajanje i držači.

Član 71.

(Obaveze vozača za vrijeme obavljanja javnog prijevoza putnika)

- (1) Vrata vozila javnog prevoza nije dozvoljeno otvarati, odnosno držati otvorenim tokom kretanja vozila.
- (2) Zabranjeno je započeti kretanje vozilom javnog prijevoza putnika dok putnici bezbjedno ne uđu odnosno izađu iz vozila i dok vrata vozila ne budu zatvorena.
- (3) Zabranjeno je u vozilima javnog prijevoza putnika konzumiranje duhanskih i alkoholnih proizvoda.

Član 72.

(Prijevoz lica u tovarnom prostoru teretnog vozila)

- (1) U teretnom vozilu, osim u teretnom vozilu policije i oružanih snaga, u prostoru za smještaj tereta, dozvoljeno je prevoziti najviše pet lica koja utovaraju ili istovaraju teret ili obavljaju poljoprivredne ili druge radnje.
- (2) Izuzetno od odredbe stava (1) ovog člana, u prostoru za smještaj tereta dozvoljeno je da se prevoze i više od pet lica radi evakuacije ili pružanja hitne medicinske pomoći pri spasavanju lica i imovine.
- (3) Licima iz stava (1) ovog člana zabranjeno je stajati u vozilu, sjediti na stranicama karoserije, nestabilnom teretu ili teretu koji prelazi visinu tovarnog sanduka.
- (4) Lica mlađa od 16 godina života mogu se prevoziti na vozilima iz stava (1) ovog člana samo uz pratnju punoljetnog lica.

Član 73.

(Zabrana prijevoza lica motornim i priključnim vozilima)

U saobraćaju na putu zabranjeno je prevoziti lice:

- a) u tovarnom prostoru teretnog vozila koje nema stranice na karoseriji,
- b) u tovarnom prostoru teretnog vozila kojim se prevoze životinje,
- c) u tovarnom prostoru teretnog vozila sa automatskim istovarivačem,
- d) priključnim vozilom za prevoz tereta koje vuče teretno vozilo,
- e) kamp-prikolicom koju vuče motorno vozilo,
- f) priključnim vozilom koje vuče traktor, kada traktor vuče više od jednog priključnog vozila,
- g) vozilom kojim se prevoze opasne materije, osim lica sa posebnom dozvolom,
- h) na teretu u tovarnom prostoru teretnog vozila.

IX POSEBNE MJERE SIGURNOSTI

Član 74.

(Učešće djece u saobraćaju)

- (1) Učesnici u saobraćaju su dužni da obrate naročitu pažnju na djecu u saobraćaju.
- (2) Osnovna škola je obavezna da organizuje i sprovodi dodatne mjere sigurnosti na mjestu i u vrijeme na kome se očekuje veći broj djece koja samostalno učestvuju u saobraćaju.
- (3) Dijete do šest godina starosti može da učestvuje u saobraćaju kao pješak na kolovozu samo ako ima kao neposrednog pratioca lice starije od 16 godina.

- (4) Od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti tokom kretanja po kolovozu neosvijetljenog ili slabo osvijetljenog puta, dijete mora imati na vidnom mjestu obilježje sa retroreflektivnim karakteristikama.
- (5) Lice koje vodi dijete dužno je dijete voditi sa strane koja je udaljenija od ivice kolovoza.

Član 75.

(Zona vaspitno-obrazovnih ustanova)

- (1) Zona vaspitno-obrazovnih ustanova je dio puta ili ulice koja se nalazi u neposrednoj blizini vaspitno-obrazovnih ustanova i kao takva obilježena je odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.
- (2) Brzina kretanja vozila u zoni iz stava (1) ovog člana u naselju se može ograničiti do 30 km/h, a van naselja do 50 km/h u vremenu od 7 do 20 sati.
- (3) Nadležni upravitelj ceste, dužan je u zoni iz stava (1) ovog člana primjeniti posebna tehnička sredstva za zaštitu djece (postavljanje posebnih objekata na putu za smirivanje saobraćaja, zaštitne ograde za pješake koja sprečava direktan izlazak djece na kolovoz, itd.).

Član 76.

(Dužnosti u slučaju saobraćajne nezgode)

- (1) Ovlašćeno lice koje vrši uviđaj saobraćajne nezgode podvrgnuće neposredne učesnike u saobraćajnoj nezgodi kontroli pomoću sredstava i aparata na licu mjesta ili će ih uputiti na stručni pregled u odgovarajuću zdravstvenu ustanovu radi utvrđivanja postojanja alkohola ili drugih opojnih sredstava u organizmu.
- (2) Učesnici saobraćajne nezgode u kojoj je jedno ili više lica povrijeđeno ili poginulo, u slučaju da odbiju pregled u zdravstvenoj ustanovi radi utvrđivanja postojanja alkohola ili drugih opojnih sredstava u organizmu iz stava (1) ovog člana, prisilno će se odvesti u skladu sa odredbama koje regulišu krivični postupak.
- (3) Zabranjeno je konzumiranje alkohola, lijekova i drugih opojnih sredstava licima koja su učestvovala u saobraćajnoj nezgodi do okončanja postupka uviđaja.

Član 77.

(Obaveza učesnika u saobraćajnoj nezgodi)

- (1) U slučaju saobraćajne nezgode, koja za posljedicu ima samo materijalnu štetu, kad na mjestu nezgode nema vlasnika vozila ili vlasnika druge oštećene stvari, vozač je dužan vlasniku vozila ili druge oštećene stvari ostaviti podatke o sebi i vozilu kojim je prouzrokovao saobraćajnu nezgodu.
- (2) Ako jedan od učesnika saobraćajne nezgode u kojoj je pričinjena manja materijalna šteta zahtijeva da policija izvrši uviđaj na licu mjesta, svi učesnici su dužni da sačekaju policiju.
- (3) U slučaju iz stava (2) ovog člana policija je dužna da izađe na mjesto saobraćajne nezgode, obezbijedi lice mjesta i izvrši uviđaj.

X SPORTSKE I DRUGE PRIREDBE ILI AKTIVNOSTI NA PUTEVIMA

Član 78.

(Odobranje održavanja sportskih i drugih priredbi ili aktivnosti na putevima)

- (1) Sportske i druge priredbe ili druge aktivnosti (brdske auto-trke, motociklističke trke, auto-reli, biciklističke trke, atletski maratoni i slično) na putevima u Kantonu mogu se održavati uz prethodno pribavljeno rješenje MUP-a.
- (2) Rješenje iz stava (1) ovog člana na području dvije i više opština, donosi nadležna služba MUP-a, a za područje jedne opštine nadležna policijska uprava.
- (3) Rješenje iz stava (1) ovog člana donosi se uz prethodnu saglasnost Ministarstva o izmjeni režima saobraćaja.

Član 79.

(Podnošenje zahtjeva za odobranje i zabrana održavanja sportskih i drugih priredbi ili aktivnosti na putevima)

- (1) Postupak podnošenja zahtjeva za donošenje rješenja iz člana 78. ovog zakona definisan je ZOSS-om.
- (2) Zahtjev iz stava (1) ovog člana sadrži sljedeće podatke: naziv i sjedište organizatora, program i pravila takmičenja ili aktivnosti, relacija na kojoj će se održavati sportska priredba ili aktivnost, datum i vrijeme održavanja, mjere za obezbjeđenje učesnika u saobraćaju, učesnika aktivnosti i gledalaca i saglasnost nadležnog sportskog ili drugog saveza.
- (3) Uz zahtjev iz stava (1) ovog člana podnosilac je dužan priložiti sljedeću dokumentaciju: rješenje o svojoj registraciji kod nadležnog organa, saglasnost nadležnog sportskog ili drugog saveza, plan sanitetskog i protivpožarnog obezbjeđenja i redarske službe i ime odgovornog lica takmičenja ili aktivnosti.
- (4) Donosilac rješenja iz člana 78. ovog zakona odbiće zahtjev za održavanjem sportske i druge priredbe ili aktivnosti, ako nisu ispunjeni uslovi propisani zakonom.
- (5) Organizatoru je zabranjeno da počne sa održavanjem sportske i druge priredbe ili aktivnosti na putu ako nije preduzeo sve mjere sigurnosti naložene rješenjem iz člana 78. ovog zakona.
- (6) Lica koja obezbjeđuju sportsku i drugu priredbu ili aktivnost na putu ili dijelu puta moraju nositi odjeću koja je uočljiva na većem odstojanju, a od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti dodatno obilježena materijalima ili predmetima koji odbijaju svjetlost.

Član 80.

(Primjena drugih propisa prilikom održavanja sportskih i drugih priredbi ili aktivnosti na putevima)

Odredbe propisa kojima se uređuje javno okupljanje građana i sprečavanje nasilja na sportskim priredbama shodno se primjenjuju i za sportske i druge priredbe na putu ako ovim zakonom nije drukčije uređeno.

Član 81.

(Troškovi angažovanja policijskih službenika prilikom održavanja sportskih i drugih priredbi ili aktivnosti na putevima)

Troškove angažovanja policijskih službenika na obezbjeđenju sportske i druge priredbe i aktivnosti snosi organizator.

XI SAOBRAĆAJ U MIROVANJU

Član 82.

(Način organizacije parkiranja)

- (1) Zabranjeno je parkirati na kolovozu vozila u dvostrukom redu, osim bicikla, mopeda, lakog motocikla i motocikla bez bočne prikolice.
- (2) Prikolice za kampovanje bez vučnog vozila parkiraju se samo na zato određenom mjestu.
- (3) Vozilima čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg nije dozvoljeno parkiranje na javnim površinama u naseljima, osim na mjestima koja su označena kao parkiralište za teretna vozila.

Član 83.

(Parkiranje)

- (1) Na putu ili dijelu puta može se vremenski ograničiti parkiranje.
- (2) Zona vremenski ograničenog parkiranja se označava saobraćajnom signalizacijom.

Član 84.

(Jedinstven sistem parkiranja)

- (1) Ministarstvo utvrđuje jedinstven sistem javnog parkiranja na području Kantona Sarajevo i nadležno je za:
 - a) planiranje, organizaciju i unapređenje javnog parkiranja u Kantonu Sarajevo,
 - b) upravljanje javnim parkinzima na području Kantona,
 - c) nadzor funkcionisanja javnih parkinga na području Kantona,
 - d) otvaranje novih parkinga i
 - e) uspostavljanje jedinstvenog sistema naplate parkiranja.
- (2) Parkiranje vozila može se organizovati na:
 - a) javnim parkinzima,
 - b) javnim garažama,
 - c) rezervisanim parking mjestima,
 - d) javnim parkinzima i garažama u privatnom vlasništvu.
- (3) Na javnim parkinzima zabranjeno je:
 - a) parkiranje vozila koje nije registrovano,
 - b) ostavljanje neispravnog ili havarisanog vozila i zbog dotrajalosti neupotrebljivih vozila ili vozila koji nemaju svoj vlastiti pogon,
 - c) zauzimanje parking mjesta putem ograđivanja (rampe, ograde, i razni predmeti koji fizički ometaju parkiranje).
- (4) Ministarstvo po službenoj dužnosti rješenjem utvrđuje javne parking prostore.
- (5) Sredstva od naplate javnih parkinga će se koristiti za:
 - a) plaćanje komunalne usluge za održavanje javnog parking prostora,
 - b) unapređenje investicionog održavanja parkirališta,

- c) unapređenje parkirališta izvan užeg centra grada i čistih vidova prevoza.
- (6) Bliže odredbe o organizaciji parkiranja, javnim parking površinama, parking zonama i izgradnji novih parkinga uredbom propisuje Vlada, na prijedlog Ministarstva.
- (7) Bliže odredbe o organizaciji jedinstvenog sistema naplate parkiranja uredbom propisuje Vlada, na prijedlog Ministarstva.
- (8) Raspodjela sredstava prikupljena od naplate javnih parkinga i garaža u zavisnosti od ukupnog broja parking mjesta po općinama vršit će se po odredbama Uredbe o organizaciji parkiranja, javnim parking površinama, parking zonama i izgradnji novih parkinga, u kojoj će biti uključeno Ministarstvo i općine.

XII USLOVI ZA STICANJE VOZAČKE DOZVOLE ZA VOZAČA TRAMVAJA

Član 85.

(Vozači tramvaja)

- (1) Tramvajem može upravljati vozač koji ima vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilom B kategorije i dozvolu za upravljanje tramvajem koju izdaje MUP.
- (2) Dozvolu za upravljanje tramvajem može steći lice koje je navršilo 21 godinu života, položilo ispit za upravljanje tramvajem kao i da mu odlukom nadležnog organa nije zabranjeno upravljanje motornim vozilom.
- (3) Kada upravlja tramvajem vozač mora imati kod sebe dozvolu za upravljanje tramvajem i vozačku dozvolu i dužan je da je stavi na uvid ovlaštenom licu.
- (4) Ministar za obrazovanje, nauku i mlade Kantona Sarajevo, donosi Pravilnik o organizovanju obuke, provođenju ispita za vozača tramvaja, izgled vozačke dozvole za vozača tramvaja i način vođenja evidencije istih.

XIII UKLANJANJE OŠTEĆENIH, DOTRAJALIH, NAPUŠTENIH I NEREGISTROVANIH VOZILA I OLUPINA

Član 86.

(Zabrana parkiranja i ostavljanja oštećenih, dotrajalih, napuštenih i neregistrovanih vozila i olupina)

- (1) Zabranjeno je na javnom putu, parking prostoru, javnoj garaži, trotoaru i drugim saobraćajnim površinama ostavljati oštećena, dotrajala ili neregistrovana vozila i olupine, nanositi blato na put sa savremenim kolovozom ili ostavljati ili bacati otpatke ili predmete i materije koji mogu da ometaju ili ugrožavaju saobraćaj ili zagađuju okolinu.
- (2) Fizičko ili pravno lice koje postupi suprotno stavu (1) ovog člana snosi troškove uklanjanja vozila i olupina, otpadaka, predmeta i materija koje je ostavilo, nanijelo blato ili bacilo otpatke ili predmete na put, parking-prostor ili neku drugu saobraćajnu površinu.
- (3) Ostavljanje vozila i olupina u smislu stava (1) ovog člana smatra se period u kojem je vozilo i olupina ostavljeno na javnom putu, parking prostoru, javnoj garaži, trotoaru i drugim saobraćajnim površinama duže od 30 dana od dana evidentiranja od strane ovlaštenog policijskog službenika.

- (4) Evidentiranje vozila i olupina iz stava (1) ovog člana mogu vršiti i komunalni redari i nadležni upravitelji javne površine sačinjavanjem službene zabilješke i dostavljanjem iste nadležnoj policijskoj upravi.
- (5) Oštećeno vozilo u smislu stava (1) ovog člana smatra se vozilo na kojem su oštećeni vitalni dijelovi i sklopovi i koje se ne može samostalno kretati na putu.

Član 87.

(Premještanje oštećenih, dotrajalih, napuštenih i neregistrovanih vozila i olupina)

- (1) Ovlašćeno službeno lice odrediće da se vozilo i olupina premjesti na drugo mjesto ako je ostavljeno na površinama iz člana 86. ovog zakona.
- (2) Ovlašćeno službeno lice odrediće da se vozilo i olupina premjesti na drugo mjesto i u svim drugim slučajevima kada je ostavljeno na mjestu na kojem ugrožava sigurnost saobraćaja ili ometa normalno odvijanje saobraćaja.

Član 88.

(Ovlaštenje za premještanje oštećenih, dotrajalih, napuštenih i neregistrovanih vozila i olupina)

- (1) Premještanje vozila i olupina iz člana 87. ovog zakona obavlja MUP.
- (2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, uz prethodnu saglasnost MUP-a, premještanje vozila i olupina obavljaju organizacija, pravno ili fizičko lice koje ovlasti nadležno ministarstvo unutrašnjih poslova.
- (3) Troškove premještanja vozila i olupina u slučajevima iz člana 87. ovog zakona snosi vlasnik vozila i olupine.
- (4) Visinu troškova premještanja vozila i olupina i lokaciju odlaganja vozila i olupina iz člana 86. stav (1) ovog zakona utvrdit će Vlada.

XIV TRAMVAJSKA INFRASTRUKTURA

Član 89.

(Upravljanje tramvajskom infrastrukturom)

- (1) Upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu tramvajske infrastrukture vrši Ministarstvo.
- (2) Tramvajska infrastruktura sastoji se od tramvajskih stajališta, pruge i postrojenja koja pripadaju tramvajskoj pruzi, uključujući elektrovučne podstanice i kontaktnu mrežu sa nosačima.
- (3) Tramvajska pruga je objekat po kojem vozi tramvaj, a čine je donji i gornji stroj pruge, signalno-sigurnosna, telekomunikacijska, stabilna i ostala postrojenja, uređaji i oprema na pruzi, pružni pojas, te objekti na pruzi sa zemljištem što služi tim objektima.
- (4) Tramvajsko stajalište je uređena i označena saobraćajna površina namijenjena za zaustavljanje tramvaja na kojoj se putnicima omogućava da sigurno i nesmetano uđu ili izađu iz vozila.
- (5) Stajališni ili putnički peron je površina na pješačkoj stazi (pločniku) ili na posebno izgrađenom ostrvu uz tramvajsku prugu namijenjen čekanju tramvaja, s kojeg putnici ulaze u tramvaj i izlaze iz njega i sastavni je dio stajališta.

Član 90.

(Pružni i zaštitni pojas)

- (1) Pružni pojas je pojas sa obje strane tramvajske pruge potreban za nesmetano održavanje širine prema projektu pruge, a najmanje jedan metar mjereno od linije koja spaja krajnje tačke poprečnog profila pruge.
- (2) Pružni zaštitni pojas uz tramvajsku prugu je pojas na kojem važi poseban režim gradnje i uspostavlja se radi zaštite pruge i sigurnosti saobraćaja na njoj od štetnih utjecaja i različitih aktivnosti u prostoru pored pruge.
- (3) Pružni zaštitni pojas se uspostavlja na dijelu tramvajske pruge kada je pruga smještena u posebnom pojasu (zelenom pojasu) između dva odvojena kolovoza primarnih gradskih saobraćajnica na području Kantona.
- (4) U postupku izdavanja odobrenja za građenje ili urbanističke saglasnosti za građenje objekata i instalacija na tramvajskoj pruži ili unutar pružnog zaštitnog pojasa tijelo mjerodavno za prostorno uređenje obavezno je zatražiti odobrenje od upravitelja tramvajske infrastrukture.
- (5) Pružni zaštitni pojas u smislu stava (2) ovoga člana mjeri se od vanjske ivice pružnog pojasa tako da je širok sa svake strane 6 metara.
- (6) Kada u pružni zaštitni pojas ulazi kolovoz javne ceste, pružni zaštitni pojas se računa do ivice javne ceste.
- (7) Za korištenje pružnog zaštitnog pojasa korisnik je dužan plaćati naknadu čiju visinu će utvrditi Vlada .

XV JAVNA RASVJETA I ZELENILO

Član 91.

(Javna rasvjeta uz ceste)

- (1) Svjetiljke javne rasvjete ne smiju biti postavljene tako da izazivaju blještanje.
- (2) Rasvjeta, svjetleće reklame i natpisi koji se nalaze uz ulice bez obzira na njihovu udaljenost ne smiju izazivati blještanje. Sijalice i rasvjetna tijela javne rasvjete moraju se održavati tako da je osigurana kvalitetna osvjetljenost, a najmanje 80 % osvjetljenosti od projektom predviđene javne rasvjete.
- (3) Svjetleće reklame ne smiju svjetlost usmjeravati u pravcu uzdužne osi javne ceste prema vozačima, niti emitirati istu, u isprekidanim intervalima.
- (4) Ministarstvo rješenjem izdaje saglasnost na projekat javne rasvjete uz javne ceste.

Član 92.

(Javna rasvjeta u zoni pješačkih prelaza, raskršća i prilaza)

- (1) Na mjestima gdje postoji javna rasvjeta pješački prelaz mora biti postavljen u odnosu na svjetiljku tako da je pješak osvijetljen sa one strane sa koje nailaze vozila.
- (2) Raskršća, prilazi raskršćima, obilježeni pješački prelazi, i stajališta javnog saobraćaja moraju biti osvijetljeni sa najmanje 50 % jačim osvjetljenjem od osvjetljenja ulice.
- (3) Najveća udaljenost svjetiljke od pješačkog prelaza ne smije biti veća od 10 metara.

Član 93.

(Održavanje javnog zelenila)

- (1) Pravno lice nadležno za održavanje zelenila u cestovnom pojasu javne ceste u Kantonu dužno je brinuti da krošnje stabala i drugo rastinje ne zaklanjaju rasvjetna tijela javne rasvjete, saobraćajne znakove i svjetlosnu saobraćajnu signalizaciju, da ne ometaju preglednost na raskrsnicama te da ne ulaze u slobodne profile kolovoza, pješačkih hodnika, biciklističkih staza i tramvajske pruge odnosno, da ne smetaju mrežnim uređajima tramvajskog i trolejbuskog gornjeg voda.
- (2) Fizičko ili pravno lice koje je vlasnik zelenila i rastinja unutar svoje parcele, a koje ometa odvijanje saobraćaja na javnoj cesti, ulazi u cestovni pojas, smanjuje preglednost i zaklanja saobraćajnu signalizaciju, dužno je istu održavati na način da ne ugrožava sigurnost saobraćaja.

XVI ZONE UŽEG GRADSKOG JEZGRA

Član 94.

(Ograničenja saobraćaja u užem gradskom jezgru)

- (1) Vlada će posebnom uredbom propisati zonu užeg gradskog jezgra (crvena zona) u kojoj će saobraćaj motornim vozilima biti dozvoljen uz plaćanje posebne naknade (vinjeta).
- (2) Zona iz stava (1) ovog člana uvodi se sa ciljem povećanja sigurnosti saobraćaja, smanjenja emisije štetnih gasova, rješavanja problema parkiranja vozila i smanjenja gužvi u užem gradskom jezgru.
- (3) Ograničenje iz stava (1) ovog člana se ne odnosi na vozila javnog linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika i vozila obuhvaćena čl. 125. i 126. ZOOBS-a.
- (4) Naknada iz stava (1) ovog člana je namjenski prihod budžeta kantona i koristit će se za unapređenje sigurnosti saobraćaja i zaštite životne sredine.

Član 95.

(Ograničenja saobraćaja u užem gradskom jezgru)

Vlada može u slučaju prekomjerne emisije štetnih čestica u zraku donijeti poseban propis kojim se zabranjuje ili ograničava saobraćaj motornih vozila na području Kantona za pojedine kategorije vozila.

XVII FINANSIRANJE

Član 96.

(Namjenska sredstva)

- (1) Radi ostvarivanja općeg interesa u oblasti saobraćaja ustanovljavaju se finansijska sredstva za unapređenje saobraćaja i saobraćajne infrastrukture.
- (2) Sredstva iz stava (1) ovog člana obezbjeđuju se iz:
 - a) budžeta Kantona
 - b) naknada iz člana 52. ovog zakona

- c) naknada iz člana 54. ovog zakona
- d) naknada iz člana 90. ovog zakona
- e) naknada iz člana 94. ovog zakona
- f) naknada koje su utvrđene drugim propisima iz oblasti saobraćaja.

Član 97.

(Uplata sredstava)

- (1) Sredstva iz člana 96. stav (2) ovog zakona se uplaćuju na depozitni račun Kantona.
- (2) Uplata prihoda vrši se u skladu sa propisima Federalnog Ministarstva finansija o uplati javnih prihoda budžeta i vanbudžetskih fondova na području Kantona.

Član 98.

(Finansiranje iz namjenskih sredstava budžeta)

Iz namjenskih sredstava budžeta Kantona prikupljenih po osnovu naknada iz člana 96. stav (2) tač. b) do f) ovog zakona finansira se unapređenje saobraćajne infrastrukture.

XVIII NADZOR

Član 99.

(Upravni nadzor)

Ministarstvo vrši upravni nadzor nad primjenom odredaba ovog zakona i propisa donesenih na osnovu njega kao i upravni nadzor u obavljanju poslova određenih ovim zakonom koji predstavljaju vršenje javnih ovlaštenja.

Član 100.

(Inspeksijski nadzor)

Poslove inspeksijskog nadzora nad provođenjem ovog zakona vrši Kantonalna uprava za inspeksijske poslove Kantona Sarajevo – Inspektorat saobraćajne i cestovne inspekcije.

XIX OVLAŠTENJA ZA DONOŠENJE PODZAKONSKIH AKATA

Član 101.

(Ovlaštenja)

Poslove provođenja odredbi ovog zakona, svako u okviru svoje nadležnosti utvrđenih ZOSS-om, Zakonom o inspekcijama i ovim zakonom obavljaju:

- a) Ministarstvo,
- b) MUP,
- c) Kantonalna uprava za inspeksijske poslove Kantona Sarajevo,
- d) Ministarstvo za obrazovanje, nauku i mlade Kantona Sarajevo,
- e) Ministarstvo zdravstva Kantona Sarajevo,
- f) Javna preduzeća kojima je povjereno upravljanje cestovnom mrežom i

g) drugi organi koji učestvuju u sistemu sigurnosti saobraćaja na cestama u Kantonu.

Član 102.

(Donošenje podzakonskih akata)

(1) Vlada u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona donijeti:

- a) Uredbu o organizaciji parkiranja, javnim parking površinama, parking zonama i izgradnji novih parkinga;
- b) Uredbu o zoni užeg gradskog jezgra (crvena zona) u kojoj će saobraćaj motornim vozilima biti dozvoljen uz plaćanje posebne naknade (vinjeta);
- c) Propis o visini troškova premještanja vozila i olupina i lokaciji odlaganja oštećenih, dotrajalih ili neregistrovanih vozila i olupina;
- d) Propis o naknadi za provođenje postupka izmjene režima saobraćaja;
- e) Propis o korištenju pružnog zaštitnog pojasa.

(2) Ministar će u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona donijeti:

- a) Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji Ministarstva;
- b) Pravilnik o uslovima i načinu prikupljanja, evidentiranja i praćenja podataka o stanju sigurnosti saobraćaja;
- c) Pravilnik o definisanju i identifikaciji opasnog mjesta, načinu i kriterijumima za utvrđivanje prioriteta i otklanjanje opasnog mjesta;
- d) Pravilnik o naknadama za izdavanje odobrenja za kretanje vozila i zadržavanje u pješačkim zonama, ulicama zabranjenim za odvijanje saobraćaja i zadržavanje na trotoarima;
- e) Pravilnik o registraciji novih stajališnih mjesta, terminala i terminusa, izradi daljinara i registra stajališta;
- f) Pravilnik o kriterijima i visini naknade za korištenje stajališta javnog prijevoza putnika na području Kantona;
- g) Pravilnik o uslovima, načinu, sadržaju i ovlaštenju za izradu Elaborata privremene regulacije saobraćaja u toku izvođenja radova na javnoj cesti;
- h) Pravilnik o načinu i metodologiji izrade godišnjeg izvještaja o stanju sigurnosti saobraćaja;
- i) Pravilnik o kriterijima za ispunjavanje uslova za registraciju novih stajališnih mjesta, terminala i terminusa;

(3) Ministar za obrazovanje, nauku i mlade Kantona Sarajevo će u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona donijeti Pravilnik o organizovanju obuke, provođenju ispita za vozača tramvaja, izgled vozačke dozvole za vozača tramvaja i način vođenja evidencije istih.

XX KAZNENE ODREDBE

Član 103.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 500 KM do 3.000 KM kaznit će se pravno lice za prekršaj ako:

- a) postupi suprotno odredbama člana 23. st. (1) i (2) ovog zakona,
- b) ne postupi po odredbama člana 24. stav (1) ovog zakona,
- c) koje postupi suprotno odredbama člana 32. st. (1) ovog zakona,
- d) postupi suprotno odredbama člana 37. stav (3) ovog zakona,
- e) postupi suprotno odredbama člana 40. stav (1) i (3) ovog zakona,
- f) postupi suprotno odredbama člana 41 ovog zakona,
- g) postupi suprotno odredbama člana 43. stav (1) ovog zakona,
- h) postupi suprotno odredbama člana 44 ovog zakona,
- i) postupi suprotno odredbama člana 47 ovog zakona,
- j) postupi suprotno odredbama člana 50. stav (4) ovog zakona,
- k) postupi suprotno odredbama člana 51 ovog zakona,
- l) postupi suprotno odredbama člana 52. st. (6), (7), (8) i (9) ovog zakona,
- m) postupi suprotno odredbama člana 54. stav (2) ovog zakona,
- n) postupi suprotno odredbama člana 55. st. (1) i (5) ovog zakona
- o) postupi suprotno odredbama člana 56. stav (4) ovog zakona,
- p) postupi suprotno odredbama člana 57. st. (1) i (2) ovog zakona,
- r) postupi suprotno odredbama člana 63. ovog zakona,
- s) postupi suprotno odredbama člana 64. ovog zakona,
- t) postupi suprotno odredbama člana 65 ovog zakona,
- u) postupi suprotno odredbama člana 66. ovog zakona,
- v) postupi suprotno odredbama člana 68. ovog zakona,
- z) postupi suprotno odredbama člana 78. stav (1) ovog zakona,
- aa) postupi suprotno odredbama člana 79. st. (5) i (6) ovog zakona,
- bb) postupi suprotno odredbama člana 85. stav (1) ovog zakona,
- cc) postupi suprotno odredbama člana 86. ovog zakona,
- dd) postupi suprotno odredbama člana 93. st. (1) i (2) ovog zakona.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 100 KM do 1.000 KM kaznit će se odgovorno lice u pravnom licu za prekršaj ako:

- a) postupi suprotno odredbama člana 23. ovog zakona,
- b) postupi suprotno odredbama člana 40. st. (1) i (3) ovog zakona,
- c) postupi suprotno odredbama člana 41. ovog zakona,
- d) postupi suprotno odredbama člana 43. stav (1) ovog zakona,
- e) postupi suprotno odredbama člana 50. stav (4) ovog zakona,
- f) postupi suprotno odredbama člana 51. ovog zakona,

- g) postupi suprotno odredbama člana 52. st. (6), (7), (8) i (9) ovog zakona,
- h) postupi suprotno odredbama člana 54. stav (2) ovog zakona,
- i) postupi suprotno odredbama člana 57. st. (1) i (2) ovog zakona,
- j) postupi suprotno odredbama člana 63. ovog zakona,
- k) postupi suprotno odredbama člana 64. ovog zakona,
- l) postupi suprotno odredbama člana 65. ovog zakona,
- m) postupi suprotno odredbama člana 66. ovog zakona,
- n) postupi suprotno odredbama člana 68. ovog zakona,
- o) postupi suprotno odredbama člana 78. stav (1) ovog zakona.

Član 104.

Novčanom kaznom u iznosu od 200 KM do 2.000 KM kaznit će se lice koje obavlja samostalnu djelatnost obrt za prekršaj ako:

- a) postupi suprotno odredbama člana 37. stav (3) ovog zakona,
- b) postupi suprotno odredbama člana 44. ovog zakona,
- c) postupi suprotno odredbama člana 47. ovog zakona,
- d) postupi suprotno odredbama člana 54. stav (2) ovog zakona,
- e) postupi suprotno odredbama člana 56. stav (4) ovog zakona,
- f) postupi suprotno odredbama člana 57. st. (1) i (2) ovog zakona,
- g) postupi suprotno odredbama člana 63. ovog zakona,
- h) postupi suprotno odredbama člana 64. ovog zakona,
- i) postupi suprotno odredbama člana 65. ovog zakona,
- j) postupi suprotno odredbama člana 66. ovog zakona,
- k) postupi suprotno odredbama člana 67. ovog zakona,
- l) postupi suprotno odredbama člana 68. ovog zakona,
- m) postupi suprotno odredbama člana 69. stav (1) ovog zakona,
- n) postupi suprotno odredbama člana 78. stav (1) ovog zakona.

Član 105.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 400 KM do 1.000 KM kaznit će se za prekršaj fizičko lice - vozač motornog vozila ako postupi suprotno odredbama člana 33. ovog zakona.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 50 KM 250 KM kaznit će se za prekršaj fizičko lice- vozač motornog vozila:

- a) ako postupi suprotno odredbama člana 29. ovog zakona,
- b) vozači bicikala i pješaci postupaju suprotno članu 30. ovog zakona,
- c) postupi suprotno odredbama člana 31. ovog zakona ukoliko dođe do saobraćajne nezgode,
- d)postupi suprotno odredbama člana 32. st. (2) i (3) ovog zakona,
- e) postupi suprotno odredbama člana 35. ovog zakona,
- f) postupi suprotno odredbama člana 36. ovog zakona,
- g) postupi suprotno odredbama člana 37. stav (3) ovog zakona,
- h) postupi suprotno odredbama člana 39. st. (2), (3), (4) i (5) ovog zakona,
- i) postupi suprotno odredbama člana 40. st. (1) i (3) ovog zakona,
- j) postupi suprotno odredbama člana 41. ovog zakona,
- k) postupi suprotno odredbama člana 43. ovog zakona,
- l) postupi suprotno odredbama člana 44. ovog zakona,
- m) postupi suprotno odredbama člana 47. ovog zakona,
- n) postupi suprotno odredbama člana 56. stav (4) ovog zakona,
- o) postupi suprotno odredbama člana 57. st. (1) i (2) ovog zakona,
- p) postupi suprotno odredbama člana 58. ovog zakona,
- r) postupi suprotno odredbama člana 59. ovog zakona,
- s) postupi suprotno odredbama člana 60. ovog zakona,
- t) postupi suprotno odredbama člana 61. ovog zakona,
- u) postupi suprotno odredbama člana 62. ovog zakona,
- v) postupi suprotno odredbama člana 63. ovog zakona,
- z) postupi suprotno odredbama člana 64. ovog zakona,
- aa) postupi suprotno odredbama člana 65. ovog zakona,
- bb) postupi suprotno odredbama člana 66. ovog zakona,
- cc) postupi suprotno odredbama člana 67. ovog zakona,
- dd) postupi suprotno odredbama člana 68. ovog zakona,
- ee) postupi suprotno odredbama člana 69. stav (1) ovog zakona,
- ff) postupi suprotno odredbama člana 70. stav (1) ovog zakona,
- gg) postupi suprotno odredbama člana 71. ovog zakona,
- hh) postupi suprotno odredbama člana 72. st. (1), (3) i (4) ovog zakona,
- ii) postupi suprotno odredbama člana 73. ovog zakona,

- jj) postupi suprotno odredbama člana 74. ovog zakona,
- kk) postupi suprotno odredbama člana 76. stav (3) ovog zakona,
- ll) postupi suprotno odredbama člana 77. st. (1) i (2) ovog zakona,
- mm) postupi suprotno odredbama člana 78. stav (1) ovog zakona,
- nn) postupi suprotno odredbama člana 79. st. (5) i (6) ovog zakona,
- oo) postupi suprotno odredbama člana 85. st. (1) i (3) ovog zakona,
- pp) postupi suprotno odredbama člana 86. ovog zakona,
- rr) postupi suprotno odredbama člana 93. stav (2). ovog zakona.

XXI PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 106.

(Upravni postupci)

(1) Prvostepeno rješenje doneseno u postupku na osnovu ovog zakona je konačno, a protiv istog se može pokrenuti upravni spor u skladu sa zakonom.

(2) Za sve upravne postupke pokrenute na osnovu ovog zakona primjenjuju se odredbe Zakona o upravnom postupku („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“ br.2/98 i 48/99).

Član 107.

(Započeti postupci)

Postupci započeti prije donošenja ovog zakona okončat će se po propisima po kojima su započeti.

Član 108.

(Primjena ZOSS-a)

Za sva pitanja koja nisu regulisana ovim zakonom, a odnose se na sigurnost saobraćaja u Kantonu Sarajevo, primjenjivaće se odredbe ZOSS-a.

Član 109.

(Gramatička terminologija)

Gramatička terminologija korištenja muškog i ženskog spola podrazumijeva uključivanje oba spola.

Član 110.

(Usklađivanje propisa)

Nadležni gradski i općinski organi dužni su u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona uskladiti svoje propise sa odredbama ovog zakona.

Član 111.

(Prestanak važenja Odluke)

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje primjena Odluke o sigurnosti i organizaciji prometa („Službene novine Kantona Sarajevo”, broj 14/97).

Član 112.
(Stupanje na snagu)

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Sarajevo, _____ 2017. godine

Broj: _____ 2017.

PREDSJEDATELJICA
SKUPŠTINE KANTONA
Prof. Ana Babić

Dostaviti:

1. Predsjedateljica Skupštine Kantona Sarajevo
2. Skupština Kantona Sarajevo
3. Premijer Kantona Sarajevo
4. Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo
5. A/a

OBRAZLOŽENJE

PRAVNI OSNOV:

Pravni osnov za donošenje Zakona o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo propisan je članom 18. stav 1. tačka b.) Ustava Kantona Sarajevo (“„Službene novine Kantona Sarajevo broj“, 1/96, 2/96 – Ispravka, 3/96 – Ispravka, 16/97, 14/00, 4/01, 28/04 i 6/13), kojim je propisano da Skupština Kantona Sarajevo donosi zakone i druge propise, kao i odredbama člana 2. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (“Službeni glasnik Bosne i Hercegovine”, br. 6/06, 75/06, 44/07, 48/10 i 18/13) kojim je propisano da organi Bosne i Hercegovine, entitetski i kantonalni organi i organi Brčko Distrikta organi lokalne samouprave i lokalne uprave u gradovima i opštinama osigurati će provođenje ovog zakona i u okviru svoje nadležnosti donositi propise i preduzimati druge potrebne mjere za njegovo dosljedno provođenje.

RAZLOZI DONOŠENJA:

Zakonodavstvo Bosne i Hercegovine, u cilju jedinstvenog uređenja sigurnosti saobraćaja na području Bosne i Hercegovine, donijelo je Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (“Službeni glasnik Bosne i Hercegovine”, br. 6/06, 75/06, 44/07, 48/10 i 18/13) iz kojeg proizilazi obaveza kantona, da u okviru svoje nadležnosti donesu propise iz oblasti sigurnosti saobraćaja (član 2. Zakona), te utvrđen rok za donošenje istih (član 225. Zakona).

Pravna rješenja

Poglavlje I – OPĆE ODREDBE (čl. 1. – 7.)

Odredbama ovog poglavlja utvrđuje se djelokrug, Kantonalni organi uprave i institucije nadležne i odgovorne za stanje u oblasti sigurnosti saobraćaja

Pored Ministarstva saobraćaja i Ministarstva unutrašnjih poslova u skladu sa ovim zakonom za stanje sigurnosti saobraćaja na području Kantona Sarajevo odgovorni su Ministarstvo za obrazovanje, nauku i mlade, Ministarstvo zdravstva, javna preduzeća koja upravljaju cestovnom mrežom, te drugi organi koji učestvuju u sistemu sigurnosti saobraćaja na cestama. Ovim poglavljem definisana je i nadležnost jedinice lokalne samouprave da na svom području uz prethodnu saglasnost Ministarstva saobraćaja vrše organizaciju i tehničku regulaciju saobraćaja te kontrolu stanja i održavanja cesta radi nesmetanog i sigurnog odvijanja saobraćaja.

Takođe ovim odredbama propisuje se osnivanje Vijeća za sigurnost saobraćaja kao savjetodavnog tijela Vlade Kantona Sarajevo, dužnosti učesnika u saobraćaju, uslovi i nadležnost za održavanje cesta, ograničenje i zabrane saobraćaja kao i uslovi za vozača i vozilo.

Poglavlje II- UPRAVLJANJE SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA (čl.8.-22.)

Ovim poglavljem propisuje se obaveza osnivanja Vijeća za sigurnost saobraćaja na cestama u Kantonu Sarajevo, zadaci Vijeća, članovi vijeća, osnivanje sektora za sigurnost saobraćaja unutar Ministarstva saobraćaja, njegove nadležnosti, zadaci, djelokrug rada, izrada strateških dokumenata: Strategije sigurnosti cestovnog saobraćaja Kantona Sarajevo i

Programa sigurnosti cestovnog saobraćaja, sadržaj i rok za donošenje, način prikupljanja podataka u cilju neprekidnog praćenja stanja sigurnosti saobraćaja u Kantonu, finasiranje unapređenja saobraćaja te korištenje sredstava.

U cilju podsticanja preventivnih i drugih aktivnosti u oblasti sigurnosti saobraćaja na cestama u Kantonu Sarajevo i razvijanju saobraćajne kulture sudionika u saobraćaju odredbama ovog poglavlja propisuje se osnivanje Vijeća za sigurnost saobraćaja na cestama u Kantonu Sarajevo, kao savjetodavnog tijela Vlade Kantona Sarajevo koje imenuje Vlada Kantona.

Novinu u ovom zakonu predstavlja formiranje Sektora za sigurnost saobraćaja kao unutrašnju organizacionu jedinicu Ministarstva koja upravlja sistemom sigurnosti saobraćaja.

Na ovaj način želi se pojačati sigurnost saobraćaja, tako da su utvrđeni zadaci Sektora: praćenje stanja u oblasti sigurnosti saobraćaja, predlaganje, priprema sprovođenje i kontrola sistema usvojenih mjera u cilju poboljšanja nivoa sigurnosti saobraćaja na mreži cesta u Kantonu, stalna koordinacija sa svim subjektima u sistemu sigurnosti, priprema strateških dokumenata, njihova korekcija, te priprema nacrti podzakonskih akata, standard i smjernica koje se tiču sigurnosti saobraćaja.

Ovim poglavljem predviđa se i izrada Programa sigurnosti cestovnog saobraćaja kao strateškog dokumenta koji sadrži: detaljnu analizu postojećeg stanja sigurnosti saobraćaja, srednjoročne i kratkoročne ciljeve, zadatke i mjere, odgovorne subjekte za provođenje zadataka i mjera, rokove za provođenje zadataka i mjera, kao i potrebna finansijska sredstva za realizaciju zadataka i mjera.

Propisano je da ministar donosi Pravilnik o uslovima i načinu prikupljanja i praćenja podataka o stanju sigurnosti saobraćaja, Pravilnik o uslovima, načinu, sadržaju i ovlaštenju za izradu Elaborata za privremenu regulaciju saobraćaja, Pravilnik o definisanju i identifikaciji opasnog mjesta, načinu i kriterijima za utvrđivanje prioriteta i otklanjanju opasnog mjesta.

Poglavlje III- CESTE (čl. 23.-26.)

Ovo poglavlje sadrži odredbe kojim se definišu: način izvođenja radova, mjere za otklanjanje smetnji, praćenje stanja saobraćaja na javnoj cesti i formiranje stručnog tima.

Odredbama ovog poglavlja definišu se obaveze subjekata koji izvode radove na cesti u smislu postavljanja privremene signalizacije prije početka izvođenja radova, održavanje signalizacije u vrijeme izvođenja radova, uklanjanje sa javne ceste privremene signalizacije nakon završetka radova, kao i ostatke materijala.

Dalje, ovim poglavljem se utvrđuje obaveza upravitelju cesta da prati stanje sigurnosti saobraćaja na cestama, te vrši stručne analize opasnih mjesta i preduzima mjere za otklanjanje opasnih mjesta.

Takođe, ovim poglavljem se propisuje obaveza formiranja Sektora da formira stručni tim u slučaju nezgode sa poginulim licima.

Poglavlje IV- SAOBRAĆAJNA PRAVILA (čl. 27.-29.)

Ovim poglavljem utvrđuju se dužnosti učesnika u saobraćaju, ponašanje učenika u saobraćaju, kao i zabranjene radnje vozaču motornog vozila.

Poglavlje V- KRETANJE PO JAVNIM SAOBRAĆAJNIM POVRŠINAMA (čl. 30.-41.)

Poglavljem kretanje po javnim saobraćajnim površinama su jasno definisani uslovi za korištenje javnih saobraćajnih površina pojedinih učesnika u saobraćaju.

Prvi put se propisuje „objesna vožnja“ koja predstavlja ponašanje vozača motornog vozila koji prilikom upravljanja motornim vozilom ne pokazuje obzir prema sigurnosti ostalih učesnika u saobraćaju i za koje ponašanje je predviđena veća kazna.

Odredbama ovog poglavlja propisano je obavezno kretanje pješaka, ograničenja kretanja pješaka sa teretom, kretanja na trotoarima kao i osiguravanje uslova za nesmetano kretanje osoba sa invaliditetom., kao i odredbe kojim je definisana kretanje biciklima

Takođe ovim poglavljem se definiše vrijeme snabdijevanja poslovnih objekata uz saobraćajnicu za objekte koji nemaju obezbijeden prostor za zaustavljanje tih vozila, kao i odredbe kojim se jasno definiše vrijeme odvoza smeća, te zabrana parkiranja vozila na način kojim onemogućuje odvoz smeća.

Poglavlje VI- ZONE SA OGRANIČENIM SAOBRAĆAJEM MOTORNIH VOZILA (čl. 42.-48.)

Ovim poglavljem propisuju se zabrane i ograničenja saobraćaja u pojedinim dijelovima Kantona Sarajevo kao i posebni uslovi odvijanja saobraćaja.

Ministarstvo određuje pješačke zone, zone sa ograničenim saobraćajem motornih vozila, zabrane i ograničenja, te posebne uslove odvijanja saobraćaja u tim zonama. Propisuje uslove za odobravanje kretanja motornih vozila po navedenim zonama kao i način i uslovi za dobijanje odobrenja za kretanje motornih vozila po tim zonama.

Poglavlje VII- ORGANIZACIJA I REGULACIJA SAOBRAĆAJA (čl.49.-68.)

Poglavljem organizacija i regulacija saobraćaja se definiše: organizacija saobraćaja, tehnička regulacija saobraćaja, dužnosti vlasnika instalacija i drugih materijalnih dobara na javnim saobraćajnim površinama, obustava saobraćaja, dokumentacija koju dostavlja podnosilac zahtjeva prilikom podnošenja zahtjeva za izmjenu režima saobraćaja radi izvođenja radova na cesti.

Takođe odredbama ovog poglavlja propisuje se uslovi i ograničenja privremenog zauzimanja javnih saobraćajnih površina, uslovi ograničenja korištenja stajališta javnog gradskog prijevoza, obaveze organizatora probne vožnje, način uklanjanja bespravno postavljениh predmeta i uređaja na objektima i javnim površinama, uslove ograničenja izlaganja motornih vozila, te nadzor nad životinjama na cesti.

Pored navedenog ovim poglavljem regulisan je saobraćaj traktora, prijevoz lica na traktorima, motokultivatoru i priključnom vozilu, uređaji za označavanje traktora, radne mašine, motokultivatora i priključnih vozila

Poglavlje sadrži i odredbe o kretanju turističkog voza, mogućnost kretanja, zabrane, obaveza lica koje upravlja vozom da ima vozačku dozvolu D kategorije, brzinu kretanja voza, te javeću dužinu voza.

Pomentim poglavljem regulisan je saobraćaj zaprežnih vozila, kao i zabrane kretanja motornih sanki po javnim putevima i površinama namijenjenim za kretanje pješaka.

Predviđeno je da ministar saobraćaja donese Pravilnik o kriterijima i visini naknade za korištenje stajališta prijevoza putnika na području Kantona.

Poglavlje VIII- PRIJEVOZ LICA MOTORNIM I PRIKLJUČNIM VOZILIMA (čl. 69.-73.)

Ovo poglavlje propisuje zabranu prevoza lica u zatvorenom prostoru koje se ne može otvoriti sa unutrašnje strane, ponašanje lica za vrijeme kretanja vozila, obaveze vozača za vrijeme obavljanja javnog prijevoza putnika, prijevoz lica u tovarnom prostoru teretnog vozila kao i zabranu prijevoza lica motornim vozilima i priključnim vozilima.

Poglavlje IX- POSEBNE MJERE SIGURNOSTI (čl. 74.-77.)

Ovim poglavljem propisuju se obaveze učesnika u saobraćaju u odnosu na djecu u saobraćaju, zone vaspitno-obrazovnih ustanova, brzina kretanja vozila u tim zonama, obaveza upravitelja ceste da u pomenutim zonama primjenjuje posebna tehnička sredstva za zaštitu djece. Takođe propisane su dužnosti u slučaju saobraćajne nezgode kao i obaveze učesnika u saobraćajnoj nezgodi.

Poglavlje X- SPORTSKE I DRUGE PRIREDBE ILI AKTIVNOSTI NA PUTEVIMA (čl. 78.-81.)

Poglavlje sadrži odredbe kojim se propisuje postupak odobravanja održavanja sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na putu, organe nadležne za donošenje rješenja kojim se odobrava sportska ili druga aktivnost na putu, obavezna primjena i drugih propisa prilikom održavanja sportskih priredbi i aktivnosti, te troškovi angažovanja policijskih službenika prilikom održavanja istih.

Poglavlje XI- SAOBRAĆAJ U MIROVANJU (čl.82.-84.)

Ovim poglavljem propisuje se način organizacije parkiranja, zabrane, vremenko ograničenje parkiranja, te jedinstven sistem parkiranja na području Kantona Sarajevo.

Propisano je da Vlada Kantona Sarajevo donese Uredbu o organizaciji i načinu naplate parkiranja u Kantonu Sarajevo.

Poglavlje XII- USLOVI ZA STICANJE VOZAČKE DOZVOLE ZA VOZAČA TRAMVAJA (čl. 85.)

Ovim odredbama propisuju se uslovi koje mora ispuniti lice za obavljanje djelatnosti vozača tramvaja.

Takođe se propisuje da će ministar za obrazovanje, nauku i mlade donijeti Pravilnik o organizovanju obuke i provođenju ispita za vozača tramvaja.

Poglavlje XIII- UKLANJANJE OŠTEĆENIH, DOTRAJALIH I NEREGISTROVANIH VOZILA I OLUPINA (čl. 86.-88.)

Ovim odredbama propisuje se zabrana parkiranja i ostavljanja oštećenih, dotrajalih i neregistrovanih vozila i olupina na javnom putu, parking prostoru, javnoj garaži, trotoaru i drugim saobraćajnim površinama, ostavljati oštećena, dotrajala ili neregistrovana vozila i olupine, nanositi blato na put sa savremenim kolovozom ili ostavljati ili bacati otpatke ili predmete i materije koji mogu da ometaju ili ugrožavaju saobraćaj ili zagađuju okolinu.

Takođe, propisuje se način i ovlaštenja za uklanjanje, odnosno premještanje tih vozila.

Pored toga, propisuje se da će Vlada posebnim propisom odrediti visinu troškova premještanja vozila i olupina i lokaciju odlaganja vozila i olupina.

Poglavlje XIV- TRAMVAJSKA INFRASTRUKTURA (čl. 89.-90.)

Ovim odredbama propisuje se nadležnost nad upravljanjem, građenjem, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom tramvajske infrastrukture. Pored toga, propisuje se šta čini tramvajsku prugu, te definiše pružni pojas tramvajske pruge i pružni zaštitni pojas.

Takođe se propisuje da će Vlada donijeti poseban propis o naknadama za korištenje pružnog zaštitnog pojasa.

Poglavlje XV- JAVNA RASVJETA I ZELENILO (čl. 91.-93.)

Ovim poglavljem jasno su definisani uslovi i mjesta za postavljanje rasvjete i jačina osvjetljenja, kao i uslovi za održavanje javnog zelenila koje direktno ili indirektno utiče na bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Poglavlje XVI- ZONE UŽEG GRADSKOG JEZGRA (čl. 94.-95.)

Ovim odredbama propisuje se da će Vlada posebnom uredbom propisati zonu užeg gradskog jezgra (crvena zonu) u kojoj će saobraćaj motornim vozilima biti dozvoljen uz plaćanje posebne naknade (vinjeta).

Ova odredba se propisuje sa ciljem povećanja sigurnosti saobraćaja, smanjenja emisije štetnih gasova, rješavanja problema parkiranja vozila i smanjenja gužvi u užem gradskom jezgru.

Poglavlje XVII – FINANSIRANJE (čl. 96.-98.)

Ovim poglavljem utvrđuju se namjenska sredstva koja će se koristiti za unapređenje saobraćaja i saobraćajne infrastrukture.

Poglavlje XVIII- NADZOR (čl. 99.-100.)

Poglavljem nadzor se propisuju nadležni organ za nadzor nad provođenjem ovog zakona kao i inspekcijski nadzor.

Poglavlje XIX- OVLAŠTENJA ZA DONOŠENJE PODZAKONSKIH AKATA (čl.101.-102.)

Ovim poglavljem definišu se organi nadležni za provođenje odredbi ovog zakona kao i nadležnost za donošenje podzakonskih akata.

Poglavlje XX- KAZNENE ODREDBE (čl. 103.-105.)

U ovom poglavlju su navedene kaznene odredbe za pravna i fizička lica, koja postupaju protivno odredbama ovog zakona.

Poglavlje XXI- PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE čl.(106-112.)

U prelaznim i završnim odredbama propisana je konačnost prvostepenih rješenja donesenih u postupcima na osnovu ovog zakona, kao i primjena Zakona o upravnom postupku, rješavanje započetih, a neokončanih postupaka, ravnopravnost spolova, prestanak važenja propisa kojima je ova materija bila ranije uređena i stupanje na snagu ovog zakona.

Obavezna mišljenja

Na tekst Nacrta zakona pribavljena su pozitivna mišljenja:

- Ministarstva pravde i uprave Kantona Sarajevo,
- Ureda za zakonodavstvo Vlade Kantona Sarajevo i
- Ministarstva finansija Kantona Sarajevo.

Finansijska sredstva potrebna za provođenje ovog Zakona

Za provođenje ovoga zakona nisu planirana dodatna finansijska sredstva u Budžetu Kantona Sarajevo.

Imajući u vidu da je Ministarstvo planiralo formiranje novog Sektora koji bi obavljao poslove koji proizlaze iz odredbi ovog zakona neophodne su organizacione promjene u organizaciji i djelokrugu rada samog Ministarstva. Obzirom na obim i strukturu angažmana postojećih kadrova neophodno će biti utvrditi organizacionu šemu koja će podrazumijevati novu strukturu organizacije Sektora sposobnu da preuzme odgovornost za upravlja sistemom sigurnosti saobraćaja na području Kantona Sarajevo. Pored postojećih ljudskih resursa koji će se u okviru svojih mogućnosti preraspodijeliti na nova radna mjesta neophodno će biti popunjavanje sistematizacije sa novim, stručno kompetentnim kadrovima.

Izvori sredstava za finansiranje zadataka Sektora su:

- budžet Kantona,
- donacija, sponzorstva, kreditna sredstava,
- prihodi od stanica tehničkog pregleda na području Kantona,
- prihodi ostvareni po osnovu prikupljenih sredstava – naknada i ostali izvori.



Broj: 03-04-02-36246/17
Sarajevo, 05.01.2017.godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
gosp. Mujo Fišo, ministar

PREDMET: Nacrt Zakona o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo, mišljenje

VEZA: Vaš akt broj 04-02-19716/16 od 26.12.2016. godine

Postupajući po vašem aktu, broj i datum gornji, a u skladu sa odredbama člana 7. Zakona o organizaciji i djelokrugu organa uprave i upravnih organizacija Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 2/12-Prečišćeni tekst i br. 41/12 i 8/15) i člana 4. stav 2. Uredbe o postupku i načinu pripremanja, izrade i dostavljanja propisa ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 21/11, 30/11 i 23/15), Ministarstvo pravde i uprave razmotrilo je nacrt ovog zakona i daje slijedeće

MIŠLJENJE

Nacrt Zakona o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo je propis kojim se ne povređuju prava zaštićena odredbama Evropske konvencije o zaštiti ljudskih prava i osnovnih sloboda kao ni sa drugim pravnim aktima kojima je utvrđena zaštita ljudskih prava.

S poštovanjem,

Dostaviti:
1. Naslovu;
2. a/a.





KANTON SARAJEVO
Ured za zakonodavstvo
Vlade Kantona Sarajevo

CANTON SARAJEVO
Office for legislature of Sarajevo Canton
Government

Broj: 09-02-36247/16
Sarajevo, 06.01.2017. godine

KANTON SARAJEVO
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

**PREDMET: Stručno mišljenje na nacrt Zakona o uređenju saobraćaja
na području Kantona Sarajevo.-**

Na osnovu člana 2. Uredbe o Uredu za zakonodavstvo Vlade Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 7/06-Prečišćeni tekst) i člana 4. Uredbe o postupku i načinu pripremanja, izrade i dostavljanja propisa ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 21/11-Novi prečišćeni tekst, 30/11-Ispravka i 23/15), Ured za zakonodavstvo Vlade Kantona Sarajevo, daje slijedeće

MIŠLJENJE

1. Ured za zakonodavstvo Vlade Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: Ured) nema primjedbi na dostavljeni tekst nacrta Zakona o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: Zakon) po pitanju njegove usklađenosti sa odredbama ustava, kao i drugim pozitivno-pravnim propisima koji su navedeni u obrazloženju predmetnog materijala.

Preporuka ovog Ureda je da, nosilac pripreme predmetnog materijala, prethodno konsultuje jedinice lokalne samouprave na dostavljeni tekst nacrta Zakona, a što se posebno odnosi na pitanja iz čl. 21., 22., 82. - 84. nacrta Zakona.

Nacrt Zakona može poslužiti kao dobra polazna osnova za pripremu što kvalitetnijeg prijedloga Zakona.

2. Dostavljeni materijal je pripremljen u skladu sa Uredbom o postupku i načinu pripremanja, izrade i dostavljanja propisa ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 21/11-Novi prečišćeni tekst, 30/11-Ispravka i 23/15), te se isti može razmatrati na jednoj od narednih sjednica Vlade Kantona Sarajevo.

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Evidencija
3. Arhiva



SEKRETAR

Ljubović, dipl.pravnik



web: <http://uz.ks.gov.ba>
e-mail: ured@ks.gov.ba
Tel/fax: + 387 (0) 33 560-448
Sarajevo, Hamida Dizdara 1





Broj: 08-01-02-274/17
Sarajevo, 17.01.2017. godine

**Ministarstvo saobraćaja
Kantona Sarajevo**

Predmet: Mišljenje na Nacrt Zakona o uređenju saobraćaja u Kantonu Sarajevo
Veza, vaš dopis, broj 04-14-SL/EH od 05.01.2017.g.

Vezano za Vaš zahtjev za mišljenje na Nacrt Zakona o uređenju saobraćaja u Kantonu Sarajevo, u skladu sa članom 8. Pravilnika o proceduri za izradu izjave o fiskalnoj procjeni zakona, drugih propisa i akata planiranja na budžet („Službene novine Federacije BiH“, broj 34/16), dajemo slijedeće mišljenje:

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo je postupilo u skladu sa navedenim Pravilnikom i Ministarstvu finansija uz Nacrt Zakona o uređenju saobraćaja u Kantonu Sarajevo dostavilo na mišljenje popunjen i potpisan obrazac IFP-DA u kojem je data izjava da su za provođenje predloženog Nacrt Zakona o uređenju saobraćaja u Kantonu Sarajevo potrebna dodatna finansijaka sredstva u 2017.g. u odnosu na 2016.g. godinu na pozicijama: plaće i naknade troškova zaposlenih, doprinosi poslodavca i ostali doprinosi, izdaci za materijal sitan inventar i usluge i izdaci za nabavku stalnih sredstava u ukupnom iznosu od 30.000 KM. Također je izjavljeno da će donošenjem ovog Zakona doći do povećanja priliva neporeznih prihoda Budžeta Kantona Sarajevo u dijelu koji se odnosi na naknade i takse u iznosu od 70.000 KM za 2017.g., koje će u skladu sa ovim Zakonom biti ubirane po osnovu: naknade za provođenje postupka izmjene režima saobraćaja, naknade za korištenje stajališta javnog prevoza putnika na području Kantona Sarajevo, naknade za korištenje pružnog zaštitnog pojasa, naknade za dozvolu saobraćaja motornim vozilima u zoni užeg gradskog jezgra (crvena zona). Stupanjem na snagu ovog Zakona, a kako je navedeno u popunjenom obrazcu IFP-DA, očekuju se značajniji prihodi u narednim godinama, koji će većinom imati namjenski karakter.

Obzirom da su za provođenje predloženog Zakona u rashodovnom dijelu Budžeta potrebna dodatna sredstva u 2017.g. u iznosu od 30.000 KM i obzirom da će navedeni Zakon proizvesti ubiranje novih prihoda koji će prema stručnoj procjeni resornog Ministarstva saobraćaja biti znatno veći od potrebnih troškova, na navedeni Nacrt Zakona o uređenju saobraćaja u Kantonu Sarajevo Ministarstvo finansija je na primjetbu
S poštovanjem,

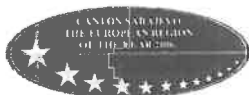
Dostaviti:

1. Naslovu
2. MF- Sektor za budžet i fiskalni sistem
3. a/a

Zejna Avdić, dipl. pravnik
Amina Moćević, dipl.ecc.



MINISTAR
Prof. dr. Jasmin Halebić



web: <http://mf.ks.gov.ba>
e-mail: mf@mf.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 565-005, Cent.+ 387 (0) 33 565-000
Fax: + 387 (0) 33 565-052 i 565-048
Sarajevo, Maršala Tita 62



PRILOZI

Ustav Kantona Sarajevo

("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 1/96, 2/96 – ispravka, 3/96 – ispravka, 16/97, 14/00, 4/01, 28/04 i 6/13)

Član 13.

Zajedničke nadležnosti sa Federacijom

Kanton zajedno sa Federacijom, samostalno ili u koordinaciji sa federalnim vlastima vrši slijedeće nadležnosti:

- a) jamčenje i provođenje ljudskih prava;
- b) zdravstvo;
- c) politika zaštite čovjekove okoline;
- d) komunikacijska i transportna infrastruktura;
- e) socijalna politika;
- f) provođenje zakona i drugih propisa o državljanstvu;
- g) imigracija i azil;
- h) turizam;
- i) korištenje prirodnih bogatstava.

Član 18.

Nadležnosti Skupštine

Skupština Kantona:

- a) priprema i dvotrećinskom većinom usvaja Ustav Kantona;
- b) donosi zakone i druge propise u okviru izvršavanja nadležnosti Kantona, izuzev propisa koji su ovim Ustavom ili zakonom dati u nadležnost Vlade Kantona;
- c) bira i razrješava Predsjednika i podpredsjednika Kantona sukladno Ustavu Federacije i ovom Ustavu;
- d) utvrđuje politiku i donosi programe razvoja Kantona;
- e) potvrđuje imenovanje Premijera, zamjenika Premijera i članova Vlade Kantona;
- f) osniva kantonalne i općinske sudove i utvrđuje njihove nadležnosti;
- g) bira sudije kantonalnih sudova sukladno Ustavu Federacije i ovom Ustavu;
- h) usvaja budžet Kantona i donosi zakone o oporezivanju i na drugi način osigurava potrebno finansiranje;
- i) bira zastupnike u Dom naroda Federacije sukladno Ustavu Federacije;
- j) odlučuje o prijenosu ovlaštenja Kantona na općine i Federaciju;
- k) odobrava zaključivanje ugovora i sporazuma u oblasti međunarodnih odnosa i međunarodne suradnje;
- l) provodi istragu sukladno ovom Ustavu i posebnim propisima;
- m) vrši i druge poslove utvrđene federalnim propisima, ovim Ustavom i kantonalnim propisima.

ZAKON

O OSNOVAMA BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

I - OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

Ovim zakonom utvrđuju se: osnovni principi međusobnih odnosa i ponašanja učesnika u saobraćaju i drugih subjekata u saobraćaju, osnovni uslovi koje moraju da zadovolje putevi u pogledu bezbjednosti saobraćaja na putevima, vođenje Centralnog registra vozača i vozila, pravila saobraćaja na putevima, sistem saobraćajnih znakova i znakova koje daju ovlašćena lica, dužnosti u slučaju saobraćajne nesreće, osposobljavanje kandidata za vozača, uslovi za sticanje prava na upravljanje motornim vozilima, polaganje vozačkih ispita, uslovi za uređaje i opremu vozila, dimenzije, ukupna masa i osovinsko opterećenje vozila, osnovni uslovi koje moraju da zadovoljavaju vozila u saobraćaju, rad strukovnih organizacija u Bosni i Hercegovini, te druga pitanja iz oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima koja su jedinstvena za cijelu teritoriju Bosne i Hercegovine.

Član 2.

Organi Bosne i Hercegovine, entitetski i kantonalni organi i organi Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine i organi lokalne samouprave i lokalne uprave u gradovima i opštinama (u daljnjem tekstu: nadležni organi) obezbijediće sprovođenje ovog zakona i u okviru svoje nadležnosti donosiće propise i preduzimaće druge potrebne mjere za njegovo dosljedno sprovođenje.

Član 3.

(1) Učesnici u saobraćaju dužni su da poštuju odredbe ovog zakona i druge propise iz oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima, razvijaju humane odnose među ljudima radi zaštite zdravlja i života drugih lica, a naročito djece, invalida, starih i nemoćnih lica, i staraju se o zaštiti životne sredine.

(2) Učesnici u saobraćaju ne smiju da ometaju saobraćaj, oštećuju put, objekte i opremu na putu.

Član 4.

(1) Putevi namijenjeni za saobraćaj moraju da budu izgrađeni za bezbjedan i nesmetan saobraćaj i da odgovaraju osnovnim uslovima propisanim ovim zakonom, a preduzeća i javne službe koje održavaju javne puteve ili im je povjereno održavanje javnih puteva moraju da ih održavaju tako da na njima u svim uslovima može da se odvija bezbjedan i nesmetan saobraćaj.

(2) Preduzeća, javne službe i drugi organi koji se brinu o putevima i održavaju ih dužni su da organizuju i trajno kontrolišu stanje i održavanje javnih puteva, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na putevima radi bezbjednog i nesmetanog saobraćaja.

(3) Preduzeća i javne službe iz stava (1) ovog člana dužni su da blagovremeno otklanjaju sve nedostatke usljed kojih na određenim mjestima dolazi do saobraćajnih nesreća.

(4) U slučaju pretrpljene štete usljed neodgovarajućeg održavanja javnih puteva, povjerilac se namiruje u skladu sa Zakonom o putevima.

Član 5.

Preduzeća, obrazovne organizacije, ustanove i druga pravna ili fizička lica koja školuju ili obučavaju kandidate za vozače motornih vozila dužni su da izvode obuku na način koji će obezbijediti da kandidati nauče i usvoje pravila saobraćaja i etiku u saobraćaju, ovladaju tehnikom upravljanja vozilom i steknu ostalo znanje i vještine potrebne za bezbjedno učestvovanje u saobraćaju na putevima.

Član 6.

(1) Preduzeća, ustanove i druga pravna ili fizička lica, kada proizvode, održavaju, popravljaju ili prepravljaju vozila i puštaju u saobraćaj vozila, uređaje i rezervne dijelove i opremu za vozila, dužni su da vozila, uređaje, dijelove i opremu proizvode, puštaju u saobraćaj, održavaju, odnosno popravljaju prema uslovima propisanim za bezbjedno učestvovanje vozila u saobraćaju na putevima.

(2) Pojedinačno proizvedena, prepravljena ili u većem obimu popravljena vozila prije puštanja u saobraćaj moraju da budu certifikovana u ovlašćenoj organizaciji koja obavlja certifikovanje vozila.

(3) Bliže odredbe o načinu i postupku certifikovanja i uslovima koje moraju da ispunjavaju organizacije za certifikovanje vozila pravilnikom propisuje ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: ministar), u saradnji s organom nadležnim za unutrašnje poslove.

Član 7.

Preduzeća, ustanove, pravna ili fizička lica i drugi organi koji posjeduju vlastita vozila dužni su da se brinu o tome da vozači njihovih vozila ispunjavaju propisane zdravstvene i druge uslove za bezbjedno upravljanje vozilima i da obezbijede da njihova vozila budu ispravna, te da imaju propisane uređaje i opremu.

Član 8.

(1) Saobraćaj na javnom putu može da se ograniči ili zabrani samo kada je to neophodno radi: sprečavanja ili otklanjanja opasnosti za učesnike u saobraćaju, sprečavanja oštećenja javnog puta ili izvođenja radova na javnom putu.

(2) Postupak i uslove za ograničenje i zabranu iz stava (1) ovog člana utvrdiće nadležni organi, u skladu s važećim propisima.

Član 9.

Prjedinji izrazi koji se koriste u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

(2) Sredstva za rad Savjeta obezbjeđuju se iz budžeta institucija Bosne i Hercegovine i međunarodnih obaveza Bosne i Hercegovine.

(3) Članovi Savjeta imenuju se iz reda stručnjaka za oblast saobraćaja na putevima, nadležnih ministarstava i organa koji upravljaju putevima.

(4) Broj članova, način imenovanja predsjednika i članova Savjeta, kao i djelokrug, urediće se pravilnikom koji donosi ministar uz saglasnost Savjeta ministara BiH.

XIII - OVLAŠĆENJA ZA DONOŠENJE PROPISA ZA SPROVOĐENJE OVOG ZAKONA

Član 252.

Ovlašćuje se ministar da sam ili u saradnji s odgovarajućim nadležnim organom donese bliže propise o:

- 1) certifikovanju vozila i uslovima koje organizacije za certifikovanje vozila moraju da ispune (član 6);
- 2) osnovnim uslovima koje put, njihovi elementi i objekti na njima moraju da ispunjavaju s aspekta bezbjednosti saobraćaja (član 11);
- 3) vođenju evidencije o javnim putevima i objektima na njima (član 13);
- 4) obilježavanju vozila kojim upravlja lice s oštećenim ekstremitetima (član 29);
- 5) postavljanju preventivnih izbočina (član 47);
- 6) o turističkoj i ostaloj signalizaciji na putu (član 144);
- 7) saobraćajnim znakovima i signalizaciji na putevima, načinu obilježavanja radova i prepreka na putu i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašćeno lice (član 153);
- 8) formi i sadržaju obrasca evropskog izvještaja o saobraćajnoj nesreći (član 158);
- 9) saobraćaju u zimskim uslovima (član 170);
- 10) o organizovanju obuke za osposobljavanje pružanja prve pomoći (član 178);
- 11) načinu i uslovima za dobijanje licence za ispitivača (član 179);
- 12) sticanju zvanja instruktora voznje (član 181);
- 13) osposobljavanju vozača motornih vozila (član 183);
- 14) posebnom znaku za lica koja prvi put steknu vozačku dozvolu (član 186);
- 15) obrascu vozačke dozvole, kategorijama i potkategorijama motornih i priključnih vozila i načinu upisa kategorije i potkategorije u vozačku dozvolu, postupku i načinu izdavanja, produženja važenja i zamjene vozačke dozvole i strane vozačke dozvole i načinu vođenja evidencije o vozačkim dozvolama (član 187);
- 16) obrascu i sadržaju međunarodne vozačke dozvole, postupku i načinu izdavanja, načinu davanja ovlašćenja auto-moto klubovima/savezima i auto-moto društvima i načinu vođenja evidencije o izdatim vozačkim dozvolama (član 192);
- 17) zdravstvenim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozači motornih vozila (član 198);
- 18) ukupnom trajanju upravljanja vozilom, odmoru vozača i načinu rada udvojenih posada u vozilima, u obimu koji utiče na bezbjedno upravljanje motornim vozilom, kao i obrascu individualne kontrolne knjižice i uputstvu za njeno popunjavanje (član 202);
- 19) dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koju moraju da imaju vozila i osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima (član 203);
- 20) homologaciji vozila i dijelova (član 205);

21) postupku registracije i izdavanja saobraćajne dozvole i knjižice vozila, izgledu međunarodne oznake Bosne i Hercegovine i dimenzijama, obliku i boji, sadržaju, vrsti i kvalitetu materijala registarskih tablica (član 215);

22) tehničkim pregledima i uslovima koje moraju da ispune organizacije za obavljanje tehničkih pregleda (član 219).

XIV - PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 253.

Propisi iz člana 252. ovog zakona biće doneseni u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 254.

(1) Vozačima koji u skladu sa zakonodavstvom koje je na snazi u Bosni i Hercegovini imaju pravo da upravljaju motornim i priključnim vozilima određene kategorije biće izdata vozačka dozvola za upravljanje motornim i priključnim vozilima određene kategorije tako da:

1) vozačima koji imaju pravo da upravljaju vozilom kategorije A - biće izdata vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorije A i potkategorije A1;

2) vozačima koji imaju pravo da upravljaju vozilom kategorije B - biće izdata vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorija B i BE i potkategorije B1;

3) vozačima koji imaju pravo da upravljaju vozilom kategorije C - biće izdata vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorija B i C i potkategorija B1 i C1;

4) vozačima koji imaju pravo da upravljaju vozilom kategorije D - biće izdata vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorija B, C i D i potkategorija B1, C1 i D1;

5) vozačima koji imaju pravo da upravljaju priključnim vozilom kategorije E, koja je važila uz kategoriju C - biće izdata vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorija BE, CE i DE i potkategorija C1E i D1E.

(2) Kandidati za vozača motornih vozila koji su obuku počeli u skladu sa zakonodavstvom koje je bilo na snazi u vrijeme početka obuke završiće obuku u skladu s istim zakonodavstvom.

Član 255.

(1) Nadležni organi uskladiće zakone iz svoje nadležnosti s ovim zakonom u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

(2) Nadležni organi urediće sva pitanja iz svoje nadležnosti utvrđena ovim zakonom u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 256.

(1) Ovaj zakon stupa na snagu osam dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH", a primjenjivaće se nakon šest mjeseci od dana stupanja na snagu.

(2) Ovaj zakon biće objavljen i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

PS BiH broj 262/05
22. decembra 2005. godine
Sarajevo

Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH
dr Nikola Špirić, s r.

Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH
Mustafa Pamuk, s r.

U stavu 2. riječi: "1.000 do 5.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "250 do 450 DEM u dinarskoj protuvrijednosti".

Član 10.

U članu 188. stav 1. riječi: "125 dinara", zamjenjuju se riječima: "15 DEM u dinarskoj protuvrijednosti".

U stavu 2. riječi: "500 do 3.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "100 do 300 DEM u dinarskoj protuvrijednosti".

Član 11.

U članu 189. stav 1. riječi: "100 dinara", zamjenjuje se riječima: "10 DEM u dinarskoj protuvrijednosti".

U stavu 2. riječi: "500 do 3.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "50 do 100 DEM u dinarskoj protuvrijednosti".

Član 12.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Broj 01-02-47/97
24. jula 1997. godine
Sarajevo

Predsjedavajući
Skupštine Kantona Sarajevo
Mirsad Kebo, s. r.

Na osnovu člana III.4. Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, člana 18.b) 18b. Ustava Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 1/96, 2/96 - ispravka i 3/96 - ispravka), člana 14. stav 2, čl. 53, 63. stav 6, člana 82. stav 2, čl. 167. i 168. Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima - Novi prečišćeni tekst ("Službeni list SRBiH", br. 3/90, 9/90, 11/90 i 40/90), Skupština Kantona Sarajevo, na sjednici održanoj 24. jula 1997. godine, donijela je

ODLUKU

O SIGURNOSTI I ORGANIZACIJI PROMETA

I - OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovom odlukom propisuju se uvjeti i pravila sigurnosti i organizacije prometa na javnim prometnim površinama u Kantonu Sarajevo (u daljem tekstu: Kanton), te mjere za njihovo provođenje.

Član 2.

Javnim prometnim površinama u smislu ove odluke smatraju se: ceste, ulice, trgovi, javni prolazi, trotoari, biciklističke staze, javna stubišta, mostovi, podvojnici, nadvojnici, pothodnici, nathodnici, tuneli, parkirališta, ostavilišta za bicikle i bicikle sa pomoćnim motorom, javne garaže, stajališta i terminali javnog gradskog prometa i slične površine.

Član 3.

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svakom, pod jednakim uvjetima u granicama propisanim zakonom i ovom odlukom.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti što bi mogle oštetiti javnu prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost motornog, pješačkog ili biciklističkog prometa.

Član 4.

Svi subjekti, koji određuju i provode prometnu politiku, dužni su stalno osiguravati uvjete za sigurno i nesmetano odvijanje prometa u Kantonu.

Ministarstvo prometa i komunikacija Kantona (u daljem tekstu: Ministarstvo prometa) prati prometnu problematiku, te odobrava, predlaže i provodi mjere što unapređuju prometni sustav.

Ministarstvo unutrašnjih poslova prati stanje sigurnosti u prometu, te poduzima i mjere za veću sigurnost u prometu.

Direkcija za puteve u sastavu Ministarstva za promet (u daljem tekstu: Direkcija) dužna je osigurati trajno i nesmetano obavljanje djelatnosti i održavanje i zaštite javnih prometnih površina, da se na njima može odvijati siguran i nesmetan promet.

II - KRETANJE PO JAVNIM PROMETNIM POVRŠINAMA

Član 5.

Pješaci koji nose glomazne predmete ili predmete koji mogu zaprljati ili ozlijediti prolaznike, moraju biti naročito pažljivi i ne smiju ometati i ugrožavati sudionike u prometu.

Ako pješaci po ulicama i cestama nose predmete dužine od 3 m, ti predmeti moraju biti na krajevima vidno označeni.

Član 6.

Osobe, koje u dječijim kolicima prevoze djecu i osobe koje voze invalidne osobe, moraju se kretati trotoarima ili po drugim površinama namijenjenim kretanju pješaka.

Trotoarima i drugim površinama, što su namijenjeni za kretanje pješaka, mogu se kretati i osobe u invalidskim kolicima.

Član 7.

Sudionici u prometu moraju prema invalidnim, slijepim i nemoćnim osobama, te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze invalide i djecu, postupati sa najvećom pažnjom.

Član 8.

Na trotoarima ispred: ustanova za predškolsku djecu, škola, kina, pozorišta, sportskih dvorana i igrališta, te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito skuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde.

Ograde iz stava 1. ovog člana postavljaju se i održavaju tako da se spriječi mogućnost izravnog dolaska djece i posjetilaca na kolovoz javne ceste ili ulice, i ne smiju zadirati u slobodni profil ceste ili tramvajske pruge.

Sredstva za postavljanje i održavanje zaštitnih ograda osiguravaju vlasnici odnosno korisnici objekata iz stava 1. ovog člana.

Rješenje o postavljanju zaštitne ograde iz stava 1. ovog člana izdaje Ministarstvo prometa.

Ako vlasnik odnosno korisnik objekta iz stava 1. ovog člana ne postavi zaštitnu ogradu ili je ne postavi u skladu sa stavom 2. ovog člana, Direkcija za puteve, po nalogu nadležne inspekcije, osigurat će postavljanje zaštitne ograde na teret vlasnika, odnosno korisnika objekta.

Član 9.

Zabranjeno je kretanje zapretnim vozilima, jahanje, vođenje i gonjenje stoke na magistralnim i regionalnim cestama Kantona, kao i na lokalnim cestama i ulicama na kojima se odvija javni promet.

Iznimno, Ministarstvo za unutrašnje poslove Kantona Sarajevo, može za turističke, kulturne i druge namjene odobriti kretanje kočije, zapretnih vozila, jahanje i gonjenje stoke na prometnicama iz stava 1. ovog člana.

Član 10.

Smjerove kretanja autobusa u dolasku i odlasku s autobuskih kolodvora, kao i njihova stajališta na području Kantona, određuje Ministarstvo prometa.

Autobusi koji saobraćaju na federalnim, magistralnim, međuentitetskim i međunarodnim linijama, ne smiju stajati na stajalištima javnog gradskog prometa.

Iznimno, Ministarstvo prometa može odobriti da autobusi koji saobraćaju na linijama iz prethodnog stava ovog člana mogu stajati na stajalištima javnog gradskog prometa.

III - ZAUSTAVLJANJE I PARKIRANJE VOZILA

Član 11.

Ne smiju se zaustavljati i parkirati vozila na trotoaru i biciklističkoj stazi, osim ako je na temelju rješenja Ministarstva za promet, odobreno korištenje dijela trotoara za tu namjenu.

Način i uvjeti korištenja trotoara za zaustavljanje i parkiranje vozila moraju biti označeni prometnim znakom i oznakom na trotoaru i biciklističkoj stazi.

U slučajevima iz prethodnog stava između zgrade i prostora na trotoaru označenog za zaustavljanje i parkiranje treba ostaviti slobodan prolaz za pješake širine najmanje 1,6m.

Član 12.

Ministarstvo prometa može prostorno i vremenski ograničiti parkiranje za sve ili za samo pojedine vrste vozila.

Na parkiralištima, na kojima je ograničeno vrijeme parkiranja, vozači moraju koristiti parkirališni sat na mjestima gdje je parkirališni sat postavljen, a na mjestima gdje nije, parking kartu.

Član 13.

Parkirališta mogu biti ulična i posebna, u vlasništvu pravnih i fizičkih lica.

Član 14.

Teretna vozila nosivosti veće od 1,5 t i autobusi mogu se parkirati samo na posebnim parkiralištima i prometnim terminalima, što su za tu namjenu određena.

Član 15.

Na parkiralištima i u javnim garažama može se uvesti naplata, ovisno o vremenu korištenja parkirališnih mjesta.

Parkirališta i javne garaže iz stava 1. ovog člana utvrđuje Ministarstvo za promet.

Član 16.

Vlada Kantona može na prijedlog Ministarstva za promet, povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi obavljanje poslova naplate parkiranja, nadzora i čuvanja vozila na parkiralištima i u javnim garažama iz člana 15. ove odluke.

Odnosi između Vlade Kantona i pravne i fizičke osobe kojoj se povjeravaju poslovi naplate parkiranja, nadzora i čuvanja vozila na parkiralištima i u javnim garažama, regulišu se ugovorom.

Član 17.

Nadzor i naplatu parkiranja vozila na parkiralištima obavljaju ovlaštene osobe - redari.

Pravna ili fizička osoba iz člana 16. ove odluke dužna je brinuti o uređenju i održavanju parkirališta na kojima se naplaćuje parkiranje vozila.

Nadzor nad pravnom ili fizičkom osobom iz člana 16. ove odluke obavlja Ministarstvo prometa.

Član 18.

Na početku godine, Vlada Kantona na prijedlog Ministarstva za promet određuje koji dio sredstava što su prikupljeni naplatom za korištenje parkirališta i javnih garaža u tekućoj godini pripada Kantonu.

Sredstva od naplate parkiranja koriste se za održavanje, opremanje i gradnju parkirališta i javnih garaža.

Član 19.

Na parkiralištima i u javnim garažama iz člana 15. ove odluke vozači se moraju pridržavati vremenskog ograničenja parkiranja. Ako vozač prekorači dopušteno vrijeme trajanja parkiranja, dužan je platiti dopunsku naknadu za prekoračenje vremena parkiranja. Ako vozač motornog vozila odbije platiti naknadu ili

dopunsku naknadu za parkiranje, dužan je dati redaru podatke o sebi i vozilu.

Član 20.

Odredbе ove odluke od čl. 11. do 19. u pogledu osobnih i drugih vozila bliže će se regulisati posebnom Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja i Zaključkom o zonama javnih parkirališta i cijeni parkirne karte.

Član 21.

Parkirališna mjesta mogu se rezervisati.

Za rezervaciju parkirališta iz stava 1. ovog člana plaća se naknada.

Službene, organi i organizacije od posebnog značaja za Bosnu i Hercegovinu, Federaciju Bosnu i Hercegovinu i Kanton ne plaćaju rezervaciju za službena vozila.

Strana konzularna predstavništva imaju pravo na rezervaciju dva besplatna parkirališna mjesta, a za rezervaciju ostalih parkirališnih mjesta plaća se naknada, odnosno, ovi se odnosi regulišu na bazi reciprociteta sa stranom državom kojoj se odobrava rezervacija parkirališnog mjesta.

Parkirališta i naknadu iz stava 1. ovog člana određuje Ministarstvo prometa.

Član 22.

Ministarstvo za promet odredit će prostor za parkiranje vozila za invalide, koji imaju poseban međunarodni znak "znak za pristupačnost".

"Znak za pristupačnost", mogu dobiti tjelesno invalidne osobe, koje se kreću pomoću invalidskih kolica, slijepe osobe kod kojih je vid sa korekcijom na boljem oku ispod 0,05, kao i osobe koje su u stanju terminalne insuficijencije - na dijalizi a izdaje ga, na temelju mišljenja Ministarstva zdravstva i Ministarstvo prometa.

"Znak za pristupačnost", može se koristiti samo uz prisutnost nosioca tog prava i kada je vidno istaknut na vozilu.

Član 23.

Ministarstvo prometa može odrediti prostor za zaustavljanje radi opskrbe.

IV - PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Član 24.

Vlada Kantona Sarajevo, na prijedlog Ministarstva za promet i komunikacije, može povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi obavljanje poslova premještanja i odvođenja nepropisno parkiranih vozila, a međusobna prava i obaveze uredit će se ugovorom.

Član 25.

Zaustavljena ili parkirana vozila na javnim prometnim površinama namjenjenim za kretanje i zadržavanje pješaka, gdje to nije dozvoljeno u smislu člana 11. ove odluke, uklonit će se ili premjestiti na drugo mjesto o trošku vlasnika ili korisnika vozila po nalogu ovlaštene službene osobe redara i prisustvo ovlaštenog službenika policije Kantona.

Vozila što su zaustavljena ili parkirana suprotno oznakama na kolovozu ili prometnim znakom kojim su određeni način i uvjeti parkiranja, a time smanjuju protočnosti ili sigurnost motornog ili pješačkog prometa kao i vozila što su bez odobrenja zaustavljena ili parkirana na parkirališnim mjestima rezerviranim za vozila invalida, opskrbe, te na parkirališnim mjestima rezerviranim za vozila iz člana 20. ove odluke biće premještena o trošku vlasnika ili korisnika vozila po nalogu ovlaštene službene osobe - redara i prisustvo ovlaštenog službenika policije Kantona Sarajevo.

Ovlaštena osoba - redar, odnosno ovlaštenu osobu - benik policije Kantona određuje premještanje vozila, na trošak vlasnika ili korisnika vozila, u svim slučajevima kada parkirano vozilo onemogućava sigurno ili nesmetano odvijanje motornog ili pješačkog prometa, kao i zbog potreba održavanja javnog reda i mira, sigurnosti ili javne priredbe.

Visinu troškova premještanja i čuvanja vozila utvrđuje vlada Kantona na obrazložen prijedlog Ministarstva za promet.

Izuzetno, troškove premještanja vozila radi održavanja javnog reda i mira, sigurnosti ili javnih priredbi ne snosi vlasnik ili korisnik vozila ako prethodno nije bilo označeno ili objavljeno da je na određenom mjestu zaustavljanje ili parkiranje zabranjeno.

Vlada Kantona Sarajevo početkom svake kalendarske godine utvrđuje koji dio sredstava prikupljenih na ovaj način pripada Kantonu.

Član 26.

Pravne i fizičke osobe iz člana 24. ove odluke po nalogu ovlaštene osobe - redara i uz prisustvo ovlaštenog slu benika policije Kantona premjestiće vozila parkirana suprotno članu 14. ove odluke.

V - ZABRANA I OGRANIČENJA

Član 27.

Ministarstvo prometa propisuje zabrane i ograničenja prometa u pojedinim dijelovima Kantona, kao i posebne uvjete odvijanja prometa.

Član 28.

U pješačkim zonama Kantona (zonama sa ograničenim prometom motornih vozila) iznimno se mogu kretati vozila kojima je to dopušteno odobrenjem Ministarstva za promet.

Vozači vozila iz stava 1. ovog člana moraju pri kretanju pješačkom zonom davati prednost pješacima i po potrebi zaustaviti vozilo.

Najveća dopuštena brzina kretanja vozila u pješačkoj zoni je 20 km na sat ako prometnim znakom nije drugačije određeno.

Član 29.

Ministarstvo za promet može u iznimnim i opravdanim slučajevima odobriti kretanje vozila na cestama i ulicama na kojima je promet ograničen i zabranjen, kao i stajanje vozila na zabranjenim mjestima i to:

1. Kada je to neophodno za funkcionisanje života u Kantonu.
2. Invalidima koji imaju "znak za pristupačnost".
3. Kod izvođenja radova na njima i opse radova radi odvoza materijala uz uvjet da je investitor radova sklopio ugovor o prekomjernom korištenju prometnice sa Direkcijom za puteve Kantona Sarajevo.
4. Prilikom selidbi kod kojih se stvari istovaraju i utovaraju na prometnici gdje je promet ili zaustavljanje i parkiranje vozila ograničeno ili zabranjeno.
5. Za vozila stanara čiji vlasnici stanuju ili imaju gara u u ovim ulicama, ili imaju dvorište koje služi i za parkiranje vozila ili se moraju kretati ovim ulicama do mjesta gariranja ili dvorišta koje služi i za parkiranje vozila.

Član 30.

U slučajevima zloupotrebe odobrenja iz čl. 28. i 29. ovlaštena osoba - redar, odnosno ovlaštenu osobu - benik pripadnik Ministarstva za unutrašnje poslove, oduzeće izdato odobrenje, a Ministarstvo prometa može uskratiti ponovno izdavanje odobrenja.

VI - ORGANIZACIJA I REGULACIJA PROMETA

Član 31.

Ministarstvo prometa i komunikacija odobrava provođenje nove organizacije prometa. Novom organizacijom prometa u smislu ove odluke smatraju se:

1. promjene prometnih tokova (uvodjenje jednosmjernih i dvosmjernih ulica, preusmjeravanje prometnih tokova, promjene korištenja voznih traka itd.),
2. promjene na semaforskoj signalizaciji,
3. promjene u organizaciji ili načinu korištenja parkirališnih prostora,
4. druge promjene što utiču na promjene funkcionisanja kantonalnog sustava u cjelini.

Član 32.

Tehnička regulacija prometa na javnim cestama i ulicama u prometu kao i rekonstrukcija ili popravka građevinskih objekata i instalacija reguliše se ugovorom između Ministarstva za promet i pravne i fizičke osobe kojoj se povjeravaju ovi poslovi.

Tehničkom regulacijom prometa u smislu ove odluke smatra se postavljanje, uklanjanje, zamjena i održavanje prometne signalizacije (horizontalne, vertikalne i svjetlosne) i opreme na javnoj cesti ili ulici.

Tehnička regulacija horizontalne i vertikalne prometne signalizacije obavlja se na osnovu signalizacijskog nacrtu tehničke regulacije, a svjetlosne regulacije na osnovu prometnog projekta.

Ministarstvo za promet odnosno Direkcija je dužna voditi evidenciju prometne signalizacije.

Član 33.

Ministarstvo za promet može zabraniti promet na javnoj cesti i ulici ako se radovi na rekonstrukciji ili popravku javne ceste, ulice, ili objekta uz cestu i ulicu ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Član 34.

Osim propisanih prometnih znakova na cesti je dozvoljeno postavljanje znakova informacija, reklamnih panoa i natpisa. Postavljanje znakova informacija, reklamnih panoa i natpisa odobrava Direkcija.

Radove na postavljanju, uklanjanju i održavanju znakova informacija iz stava 1. ovog člana regulišu se ugovorom između korisnika (investitora) i Direkcije, a na trošak podnosioca zahtjeva.

Za postavljanje znakova informacija, reklamnih panoa i natpisa plaća se naknada u korist Direkcije.

Član 35.

Prilikom zauzimanja javnoprometnih površina moraju biti zadovoljeni slijedeći prometni uvjeti i ograničenja:

- a) širina slobodnog prolaza za pješake mora iznositi najmanje 1,6 m,
- b) ne smije se ugrožavati ugao preglednosti na raskršću, protočnost ili sigurnost motornog ili pješačkog prometa,
- c) ne mogu se zauzimati parkirališta iz člana 15. ove odluke.

Izuzetno od stava 1. tačke a) i c) ovog člana, može se odobriti zauzimanje trotoara i parkirališta kod gradnje, rekonstrukcije i popravke građevinskih objekata i instalacija kada ove radove nije moguće realizirati na drugi način.

Za zauzimanje parkirališta iz stava 2. ovog člana plaća se naknada pravnoj ili fizičkoj osobi iz člana 16. ove odluke.

VII - JAVNA RASVJETA

Član 36.

Svjetiljke javne rasvjete ne smiju biti postavljene tako da izazivaju blještanje.

Rasvjeta, svjetleće reklame i natpisi što se nalaze uz ceste ili ulice bez obzira na njihovu udaljenost ne smiju izazivati blještanje. Sijalice i rasvjetna tijela javne rasvjete moraju se održavati tako da je osigurana kvalitetna osvjetljenost, a najmanje 80% osvjetljenosti od projektom predviđene javne rasvjete.

Član 37.

Pravne ili fizičke osobe nadležne za održavanje javnog zelenila u Kantonu du ne su brinuti da krošnje stabala i drugo rastinje ne zaklanjaju rasvjetna tijela javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na raskršćima te da ne ulaze u slobodne profile kolovoza, pješačkih hodnika, tramvajske pruge, odnosno, da ne smetaju mrežnim uređajima tramvajskog i trolejbuskog gornjeg voda.

Član 38.

Na mjestima gdje postoji javna rasvjeta pješački prelaz mora biti postavljen u odnosu na svjetiljku tako da je pješak osvijetljen sa one strane sa koje nailaze vozila.

Raskršća, prilazi raskršćima, obilježeni pješački prelazi i stajališta javnog gradskog prometa moraju biti osvijetljena sa najmanje 50% jačim osvijetljenjem od osvijetljenja ulice.

Prometni znak u blizini svjetiljke mora biti postavljen tako da bude kvalitetno osvijetljen.

Prometni terminali i značajni trgovi sa javnim gradskim prometom moraju imati osvijetljenost najmanje 30 luxa.

VIII - PRIREDBE I AKTIVNOSTI NA CESTAMA

Član 39.

Sportske, kulturne i ostale priredbe i aktivnosti (snimanje filmova, povorke i sl.) na javnoj cesti, ulici i pješačkoj zoni ne smiju se održavati bez odobrenja.

Odobrenje izdaje Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo uz saglasnost Ministarstva za promet i komunikacije Kantona Sarajevo. Izuzetno iz odredbe ovog člana, za priredbe i aktivnosti što se održavaju u uvjetima uobičajenog odvijanja prometa nije potrebno odobrenje.

IX - KAZNE ODREDBE

Član 40.

Novčanom kaznom od 100 do 1500 DEM kazniće se za prekršaj preduzeće ili druga pravna osoba:

1. ako na trotoaru ispred ustanova za predškolsku djecu, škola ili ispred drugih objekata ne postavi zaštitnu ogradu kada je to određeno (član 8. stav 2.);
2. ako ne postupi u skladu sa stavom 1. člana 32. ove odluke;
3. ako ne vodi evidenciju prometne signalizacije (član 32. stav 4.);
4. ako postupi suprotno članu 33. ove odluke;
5. ako postavi znakove informacija reklamnih panoa i natpisa bez odobrenja (član 34. stav 2.);
6. ako postavi ili održava javnu rasvjetu suprotno članu 36. ove odluke;
7. ako ne postupi u skladu sa članom 37. i 38. ove odluke.

Za prekršaje iz stava 1. ovog člana kazniće se i novčanom kaznom od 50 do 500 DEM i odgovorna osoba u preduzeću ili drugoj pravnoj osobi.

Član 41.

Novčanom kaznom od 250 do 1000 DEM kazniće se za prekršaje preduzeće ili druga pravna osoba:

1. ako postupa suprotno stavu 2. člana 3. ove odluke;
2. ako naredi ili dozvoli javni prijevoz suprotno članu 10. ove odluke;
3. ako naredi ili dozvoli kretanje vozila suprotno članu 28. ove odluke;
4. ako naredi ili dozvoli kretanje ili zaustavljanje vozila suprotno članu 29. stavu 1. tačke 1, 3. i 4. ove odluke;
5. ako organizira priredbe bez odobrenja (član 39. stav 1.).

Za prekršaje iz stava 1. ovog člana kazniće se i novčanom kaznom od 100 do 350 DEM i odgovorna osoba u preduzeću ili drugoj pravnoj osobi.

Član 42.

Novčanom kaznom od 20 do 80 DEM kazniće se na licu mjesta fizička osoba:

1. ako obavlja javni prijevoz suprotno članu 10. ove odluke;
2. ako se kreće vozilo suprotno stavu 2. i 3. člana 28. ove odluke;
3. ako se kreće ili zaustavlja u zonama sa ograničenim prometom motornih vozila bez odobrenja (član 29. stav 1, tačke 1, 3. i 4.);
4. ako organizira priredbu bez odobrenja (član 39. stav 1.).

Član 43.

Novčanom kaznom od 20 do 80 DEM kazniće se na licu mjesta fizička osoba:

1. ako ne postupa u skladu sa članom 11. ove odluke;
2. ako parkira teretno vozilo nosivosti veće od 1,5 tone ili autobus suprotno članu 14. ove odluke;
3. ako zaustavi ili parkira vozilo na rezervisanom parkirališnom mjestu iz stava 1. člana 21. ove odluke, što za to vozilo nije rezervisano;
4. ako zaustavi ili parkira vozilo na prostoru određenom za parkiranje vozila invalida, a nema odobrenje za korištenje znaka pristupačnosti (član 22. stav 2.);
5. ako zaustavi ili parkira vozilo u prostoru određenom za vozila opskrbe, a ne obavlja opskrbu.

Član 44.

Novčanom kaznom od 10 do 50 DEM kazniće se na licu mjesta:

1. pješak koji se ponaša suprotno čl. 5. i 6. ove odluke;
2. ko u prometu prema djeci, invalidnim ili slijepim osobama ne postupa sa najvećom pažnjom (član 7);
3. ko postupa suprotno stavu 1. člana 9. ove odluke.

X - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 45.

Na dan stupanja ove odluke prestaje važi:

1. Odluka o saobraćaju ("Službene novine grada Sarajeva", br. 22/83, 30/84, 16/88, 11/89 i 13/90).
2. Rješenja, odobrenja i saglasnosti Ministarstva prometa i komunikacija, a koja se odnose na predmet regulisanja ove odluke, prestaju da važe u roku od 90 dana od dana donošenja ove odluke.
3. Nakon isteka roka od 90 dana akti iz prethodne tačke izdavaće se u skladu sa odredbama ove odluke.

Član 46.

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u "Slu benim novinama Kantona Sarajevo".

Broj: 01-023-122/97
24. jula 1997. godine
Sarajevo

Predsjedavajući
Skupštine Kantona Sarajevo
Mirsad Kebo, s. r.

Na osnovu člana 18. tačka b) Ustava Kantona Sarajevo ("Slu bene novine Kantona Sarajevo", br. 1/96, 2/96 i 3/96 - ispravka), Skupština Kantona Sarajevo, na sjednici od 24. jula 1997. godine, donijela je

**ZAKON
O PREUZIMANJU, IZMJENAMA I DOPUNAMA
ZAKONA O ZAKUPU POSLOVNIH ZGRADA I
PROSTORIJA**

Član 1.

Ovim zakonom preuzima se Zakon o zakupu poslovnih zgrada i prostorija ("Slu ben list RBiH", br. 33/77, 12/87, 30/90, 3/93 i 13/94) i primjenjuje se u Kantonu Sarajevo kao kantonalni zakon.

Član 2.

U svim odredbama Zakona o zakupu poslovnih zgrada i prostorija riječi: "skupština opštine, izvršni odbor, društveno-političke organizacije, organizacije udru enog rada, radni ljudi koji samostalno obavljaju djelatnost ličnim radom sredstvima u svojini građana, nadle ni opštinski organ uprave" zamjenjuju se riječima: "općinsko vijeće, načelnik općine, političke stranke, pravno lice i samostalni privrednik", u odgovarajućem pade u, a riječi: "društvene organizacije, samoupravne organizacije i zajednice i druga građanska pravna lica" u odgovarajućem pade u, brišu se.

Član 3.

Član 3. mijenja se i glasi:

"Poslovnim djelatnostima, u smislu ovog zakona, smatraju se djelatnosti pravnih lica, dr avnih organa i organizacija, političkih stranaka, udru enja građana i samostalnih privrednika.

Član 4.

U članu 4. dodaje se novi stav koji glasi:

"Ukoliko se u nekoj od ulica ili dijelova ulica nalazi vjerska, kultura, zdravstvena ili obrazovna institucija u neposrednoj blizini iste nije dozvoljeno vršenje određenih djelatnosti iz stava 1. ovog člana."

Član 5.

Iza člana 5. dodaje se novi član 5a, koji glasi:

"Član 5a.

Zakup poslovnih prostorija općine vrši se na osnovu Odluke o općim, jedinstvenim kriterijima dodjele u zakup poslovnih zgrada i prostorija kojima pravo raspolaganja imaju općine na području Kantona Sarajevo, koju donosi Skupština Kantona.

Na prijedlog Komisije, rješenje o dodjeli u zakup poslovnih prostorija donosi načelnik općine.

O albi protiv rješenja odlučuje Ministarstvo privrede Kantona Sarajevo.

Na osnovu rješenja iz stava 2. ovog člana zaključuje se ugovor o zakupu.

Član 6.

Član 7. mijenja se i glasi:

" Poslovne prostorije mogu se davati u zakup pravnim licima iz člana 3. ovog zakona"

Član 7.

Član 8. mijenja se i glasi:

"Udru enje građana mo e poslovnu prostoriju na koju ima pravo svojine davati u zakup pravnim licima i građanima, ako privremeno iz opravdanih razloga ne mo e da koristi tu prostoriiju, pod uslovima koje utvrđuje općinsko vijeće.

Član 8.

U članu 9. u stavu 1. riječi: "čija površina ne prelazi 70 m²" brišu se, a u stavu 2. iza riječi: "svojine" riječi: "čija površina prelazi 70 m²" brišu se.

Član 9.

Iza člana 17. dodaje se novi član 17a. koji glasi:

"Za poslovne prostorije uništene preko 65% zakupac ima pravo prebijanja zakupnine sa ulo enim sredstvima u sanaciju prostorija za sredstva ulo ena za izvođenje grubih građevinsko-zanatskih radova neophodnih za stavljanje poslovne prostorije u funkciju.

U slučajevima iz prethodnog stava međusobni odnos će se regulisati posebnim ugovorom, koji pored ostalog mora sadr avati slijedeće elemente:

- da će se 100% ulo enih sredstava za izvođenje grubih građevinskih radova neophodnih za stavljanje poslovne prostorije u funkciju vratiti putem zakupnine;

- da je zakupac du an prije otpočinjanja radova pribaviti odobrenje za sanaciju poslovne prostorije od načelnika općine, putem nadle ne slu be;

- da je zakupac du an izvršiti sanaciju poslovne prostorije u roku od tri (3) mjeseca od dana potpisivanja ugovora, s tim da se period sanacije ne računa u zakup;

- da je zakupac du an po završetku građevinsko-zanatskih radova podnijeti konačan obračun ulo enih sredstava, a na osnovu predmjera radova koji je sačinjen i ovjeren prije izvođenja radova kod načelnika općine, putem nadle ne slu be i ovjerene račune od Uprave prihoda koji su u skladu sa predmjerom radova, nakon čega će se aneksom ugovora regulisati kompenzacija zakupnine;

- da će troškovi završnih zanatskih radova i tekućeg odr avanja poslovnog prostora ići na teret zakupca bez prava nadoknade.

Član 10.

U članu 21. dodaje se novi stav 4. koji glasi:

"Ukoliko ovlaštena institucija vrši tekuće odr avanje ili vanrednu rekonstrukciju zgrade u kojoj se nalazi poslovna prostorija na kojoj općina ima pravo raspolaganja, općina je du na da učestvuje u finansiranju naprijed navedenih radova, srazmjerno kvadraturi poslovne prostorije."

Član 11.

U članu 24. stav 1. mijenja se i glasi:

"Zakupac ne mo e poslovnu prostoriju ili dio poslovne prostorije izdati pod zakup.

Izuzetno, poslovnu prostoriju ili dio poslovne prostorije uz saglasnost zakupodavca mogu izdati u podzakup:

- izvorni vlasnici poslovne prostorije,

- vjerske zajednice,

- političke stranke,

- preduzeća i ustanove kojima je osnivač Kanton ili općina

- zakupci koji su poslovnu prostoriju dobili u zakup na osnovu odluke općinske komisije za priznanja postignuta u odbrani zemlje."